

GEBRUIKSAANWIJZING
HIJSBLOKKEN



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.
NIJVERHEIDSWEG 21

POSTBUS 827

3160 AA RHOON

010 - 5018000

010 – 5013843

www.vlierodam.nl



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

GEBRUIKSAANWIJZING - HIJSBLOKKEN

1 ONDERHOUD

De frequentie van inspectie en smering is afhankelijk van de frequentie waarmee het product wordt gebruikt, omgevingsfactoren en de juiste beoordeling van de gebruiker.

Bij normale gebruiksomstandigheden, worden de volgende richtlijnen aanbevolen:

INSPECTIE

Het hijsblok moet ten minste jaarlijks worden gecontroleerd:

- *Slijtage aan zijplaten, kabelgroeven, assen, pennen, bussen of lagers;*
- *Vervorming in takelblokonderdelen; (controle "y-maat" van haak, vlg. materiaal certificaat)*
- *Positie schijven of het waggelen van schijven;*
- *Borging van moeren, bouten en andere bevestigingsmethodieken;*
- *Corrosie;*
- *Scheuren in lassen;*
- *Slijtage van de haak.*

SMERING

Lagers schijven:

Rollagers *Elke 24 uur bij continu gebruik of elke 14 dagen bij periodiek gebruik.*
(indien van toepassing)

Bronzen bus *Elke 8 uur bij continu gebruik of elke 14 dagen bij periodiek gebruik.*
(indien van toepassing)

(Druk-)lager haak: Tijdens smeren, haak regelmatig roteren!

Axiaal lager *Elke 14 dagen bij continu gebruik of maandelijks bij periodiek gebruik.*
(indien van toepassing)

Bronzen Lager *Elke 16 uur bij continu gebruik of elke 14 dagen bij periodiek gebruik.*
(indien van toepassing)

2 VEILIGE BELASTING

De veilige belasting (VB), Save Working Load (SWL) of Working Load Limit (WLL) is aangegeven op het hijsblok. Deze geeft de maximale kracht aan die mag worden uitgeoefend op het blok en het bijbehorende aansluitpunt.

3 WAARSCHUWINGEN

- *Deze instructies dienen te zijn gelezen voor gebruik van het hijsblok.*
- *Bij de toepassing van blokken moet men rekening houden met de optredende krachten.*
- *Bij montage dient men rekening te houden met een maximale verseizing van 2 graden vanuit het hart van de schijf.*
- *De haak mag alleen rechtstandig belast worden met één sling, of met een maximale hoek van 2x45° bij twee slings (zie fig. 1 volgende pagina).*
- *Gebruik nooit een haak waarvan de punt is beschadigd of meer dan 10 graden is uitgebogen. (De veiligheidsklep kan niet goed functioneren als de punt van de haak is verbogen).*



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

- *Gebruik nooit een haak bij zijdelinkse-, achterwaartse- of punt belasting. (zie fig. 2 volgende pagina)*
- *Indien in een haak wordt gehesen met behulp van (2) lussen, ogen, schalmen, sluitingen enz., mag de hoek tussen deze niet meer dan 90 graden bedragen.*
- *Belasting geleidelijk, zonder schokken of stoten aanbrengen.*
- *Een dubbele haak mag niet eenzijdig worden belast.*
- *Gebruik voor bevestiging alleen artikelen (bv sluitingen) die minimaal geschikt zijn voor de aangegeven veilige werkbelasting (WLL).*
- *Indien het kabeleinde (dode part) aan het blok gemonteerd wordt, dient dit uitsluitend te geschieden aan het speciaal voor dit doel bestemde hondsvot.*
- *Max kracht op het hondsvot = VB / aantal parten.*
- *Een haak mag niet worden verbogen of verhit en er mag niet aan worden gelast.*
- *Hou handen en andere lichaamsdelen buiten bereik van de schijven en andere bewegende delen.*
- *Werknemers dienen de juiste beschermingsmiddelen te dragen op het werkterrein waar lasten worden verplaatst of worden ondersteund met het takelblok;*
- *Een haak dient voorzien te zijn van een veiligheidsklep.*
- *De haak moet de last ondersteunen. De veiligheidsklep mag niet onderhevig zijn aan de krachten van de last.*
- *Bij het hijsen van personen, dient er een OSHA-klep gemonteerd te zijn.*
- *Gebruik nooit een staalkabel van een grotere diameter dan de groefradius van de schijf toelaat.*



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

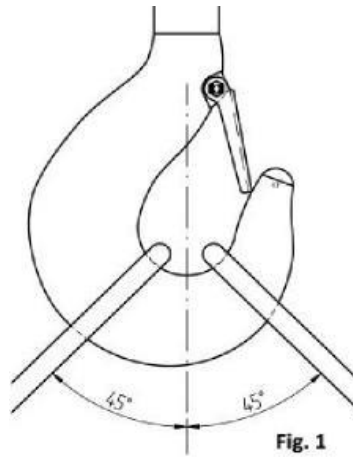
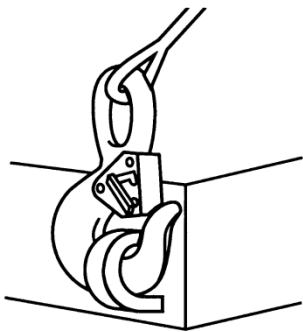
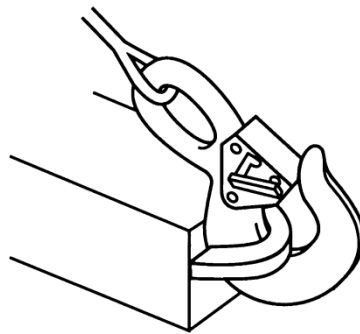


Fig. 1

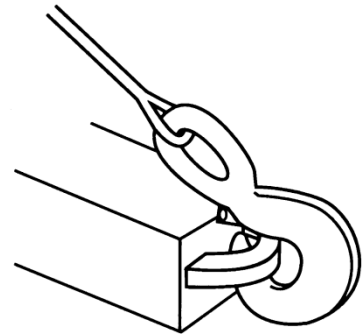


Niet correct

Fig. 2



niet correct



niet correct