

GEBRUIKSAANWIJZING **KETTING EN RATEL TAKELS**



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.
NIJVERHEIDSWEG 21

POSTBUS 827

3160 AA RHOON

010 - 5018000

010 – 5013843

www.vlierodam.nl



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon

010-5018000

www.vlierodam.nl

GEBRUIKSAANWIJZING KETTING EN RATEL TAKELS

VEILIGHEIDSinSTRUCTIE:

- 1 *Alvorens dit toestel te installeren en te gebruiken, is het voor de gebruiksveiligheid en de doeltreffendheid ervan noodzakelijk kennis te nemen van deze handleiding, de zin ervan te begrijpen, zich te houden aan de voorschriften en de regels erin beschreven. Een exemplaar van deze handleiding moet ter beschikking van elke operator bewaard worden.*
- 2 *Gebruik dit toestel niet als één van de platen, bevestigd op het toestel, of als één van de opschriften op deze platen, in het bijzonder de maximale gebruikslast (MBL), niet langer aanwezig of leesbaar zijn.*
- 3 *Smeer de mechanische onderdelen periodiek in, vooral na intensief gebruik. De samenstellende onderdelen van de rem en van de wrijvingsbegrenzer mogen nooit ingesmeerd worden moeten altijd zuiver en droog zijn.*
- 4 *Controleer, voor elk gebruik van dit toestel, of het in ogenschijnlijk goede staat verkeert, net als de accessoires die bij dit toestel gebruikt worden. Tevens mogen er ook geen onderdelen ontbreken.*
- 5 *Controleer, zonder last, de functies "stijgen" en "dalen".*
- 6 *Controleer bij gebruik van de takel met een duwloopkat, zonder last, of de loopkat vrij heen en weer kan bewegen. En controleer, bij gebruik van een hand mechanische loopkat, zonder last, de bewegingsrichting door aan de handketting van de loopkat te trekken. De verplaatsing moet op een strikt horizontaal vlak uitgevoerd worden.*
- 7 *Controleer bij een ketting takel of de bedrijfsketting goed geplaatst is en niet met de hijsketting verdraaid is.*
- 8 *Controleer of de te hijsen last kleiner of gelijk is aan de MGL van het toestel.*
- 9 *Controleer of de takel correct op de ophanghaak opgehangen is en of de veiligheidspal van de haak goed gesloten is.*
- 10 *Controleer of de hijsketting geen torsies ondergaan heeft bij het plaatsen ervan, met name voor de versies met 2 parten.*
- 11 *De goede staat van de ketting is een essentiële veiligheidsvoorwaarde en een voorwaarde voor de goede werking van het toestel. De controle van de goede staat van de ketting moet bij elk gebruik uitgevoerd worden, tevens of de juiste ketting gebruikt is. Elk toestel waarvan de ketting sporen van verslechtering vertoont, moet uit dienst genomen worden en naar een deskundige instantie terug gestuurd worden voor controle en herstelling.*
- 12 *De hijsketting mag niet blootgesteld worden aan buitengewone temperaturen, aan schurende of chemische materies en beveilig de ketting tegen alle mogelijk agressies zoals vlambooglassen.*
- 13 *Het plaatsen en de inbedrijfstelling van dit toestel moeten uitgevoerd worden door een deskundige persoon en onder omstandigheden die de veiligheid van de installateur garandeert, conform de in deze categorie van toepassing zijnde reglementering.*
- 14 *Het toestel moet op een verankerpunt opgehangen worden en aan een structuur die voldoende weerstand biedt om de maximum toegestane last aangegeven in deze handleiding te dragen. Bij gebruik van meerder toestellen, moet de weerstand van de structuur functie zijn van het aantal toestellen, volgens hun maximale gebruikslast.*
- 15 *Dit handmatig toestel mag nooit gemotoriseerd worden.*
- 16 *De gebruiker moet er tijdens het gebruik van de takel voor zorgen dat de ketting constant door de last gespannen wordt, en vooral dat de last niet door een dalend obstakel tijdelijk geneutraliseerd kan worden, hetgeen een risico op het breken van de ketting betekent als de last zich van het obstakel bevrijdt.*
- 17 *De gebruiker moet er tijdens het gebruik van de takel voor zorgen dat de bedrijfsketting en de hijsketting niet tegen een obstakel kunnen wrijven.*
- 18 *Gebruik de lastketting nooit om rond de last te slaan.*
- 19 *Het is verboden dit toestel te gebruiken voor het hijsen of het verplaatsen van personen.*
- 20 *Dit toestel mag nooit voor andere doeleinden gebruikt worden dan deze beschreven in deze handleiding. Het toestel mag niet gebruikt worden voor een last die groter is dan de maximale gebruikslast, aangegeven op het toestel. Het mag nooit in een explosieve omgeving gebruikt worden.*
- 21 *Gebruik het toestel niet als de markering niet leesbaar is.*
- 22 *Blijf nooit onder de last staan en begeef u er nooit onder. Het is verplicht de toegang tot de zone onder de last te signaleren en te verbieden.*
- 23 *Als een last door meerdere toestellen getild moet worden, dan moet het gebruik ervan voorafgegaan worden door een technische studie door een bevoegd technicus en vervolgens conform deze studie uitgevoerd worden om de constante verdeling van de last onder gepaste omstandigheden te garanderen.*
- 24 *Tijdens de hijswerken, bij het stijgen en het dalen, moet de operator constant de last controleren om risico op botsingen te vermijden.*
- 25 *De hijsketting en de hijshaak maken integraal deel uit van het toestel en mag noch gedemonteerde, noch hersteld, noch gewijzigd worden.*
- 26 *Het aanbrengen van wijzigingen zoals lassen en branden aan een takel is niet toegestaan.*
- 27 *Het is verboden de ratel takel te gebruiken met een verlengkabel op de hefboom.*
- 28 *Het is verboden de takel te gebruiken als de hijsketting niet correct in het kruisstuk en in de moffel is geplaatst.*
- 29 *De takel mag niet gebruikt worden voor het proberen te hijsen van een vaste of een geblokkeerde last.*
- 30 *Het is verboden in te grijpen op de afstelling van de lastbegrenzer.*
- 31 *Controleer of het uiteinde van de hijsketting aan de slappe kant bevestigd is op de lage eindaanslag van het toestel.*



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhooon

010-5018000

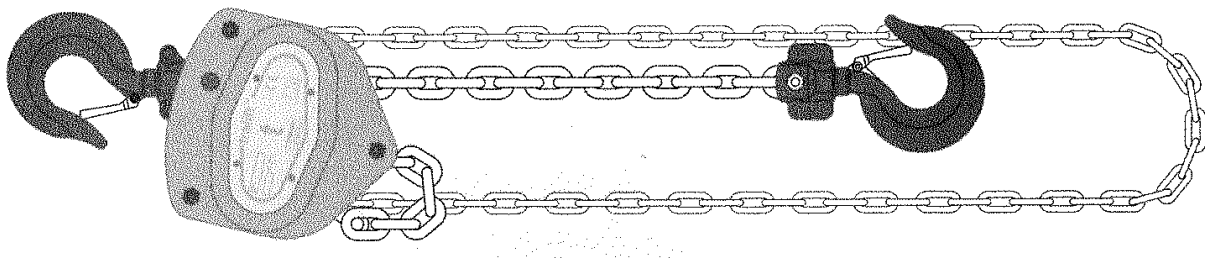
www.vlierodam.nl

- 32 *Controleer de last haak regelmatig op scheuren, verdraaiingen of verbuigingen. Wanneer de haak verbogen is ten gevolge van te zwaar belasten, kan het gehele takel beschadigd zijn en dient dan geheel nagekeken te worden. De last haak dient voorzien te zijn van een veiligheidsklep.*
- 33 *Bij het plaatsen van de last moet er goed voor gezorgd worden dat het verankeraccessoire van de last de haak volledig draagt en de sluiting van de veiligheidspal niet hindert en zorg tevens voor de vrije uitlijning van de last van het toestel en van het verankerpunt van het toestel.*
- 34 *Controleer, wanneer de takel buiten bedrijf gesteld wordt, of een eventuele last veilig en stevig op de grond staat en of de hijsketting slap genoeg hangt om de onderste haak los te kunnen maken van de last.*
- 35 *Aanbevolen wordt de takel opgehangen op te bergen zodat de hijsketting niet in de knoop kan raken. Sla de takel in een droge en weerbestendige ruimte op. Reinig de hijsketting eerst met een borstel en smeer die in met machineolie alvorens de takel op te bergen.*
- 36 *Gebruik de takel niet als de temperatuur lager is dan -10°C of hoger dan +50°C.*
- 37 *Gebruik de takel niet wanneer er geen goed zicht op de onder haak en de last is.*
- 38 *Takels dienen jaarlijks gekeurd en beproefd te worden door een deskundige instantie.*

GEBRUIKSAANWIJZING:

Ketting takel:

De ketting takel is een toestel dat aan een ketting opgehangen last (de hijsketting) kan tillen en dalen middels de menselijke kracht die op een tweede ketting (de bedrijfsketting) aangebracht wordt en om deze last in positie te houden. De ketting takel wordt op een vast verankerpunt of op een mobiele wagen bevestigd. De ketting takel wordt geleverd, uitgerust met een hijsketting en een bedrijfsketting compatibel voor een standaard hijshoogte van 3 mtr. De hijsketting bestaat uit één of meerdere strengen met aan het uiteinde van de last een hijshaak en aan het andere uiteinde is de hijsketting bevestigd op een lage eindaanslag, die zelf op het toestel bevestigd is. De kettingtakel is vervaardigd om een minimum mechanische weerstand te garanderen van 4x de maximale gebruikslast. De takel is ontworpen en gebouwd om dynamische testen te dragen aan 1.1 x MGL en statisch aan 1.5 x MGL.



De operator trekt aan de rechter kabel van de bedrijf ketting om de last te doen stijgen en trekt aan de linker kabel van de bedrijf ketting om de last te doen dalen.

De lastketting moet een loodrechte lijn vormen van de last haak naar het ophangpunt alvorens de last op te hijsen. De takel mag niet voor zijdelings trekken gebruikt worden.

Het is afgeraden deze ketting aan een hoge snelheid te doen werken wegens de schokken die dit zou kunnen veroorzaken bij het stijgen of dalen van de last. Men dient op regelmatige manier aan de bedrijf ketting te trekken om het schommelen van de last te voorkomen.

Ratel takel:

De ratel takel is een hand takel met ketting om een last te hijsen, te trekken, te spannen of te bevestigen op een vast verankerpunt of op een mobiele wagen. De ratel takel is uitgerust met een hijsketting met een standaardhoogte van 1.50 mtr. De hijsketting van de modellen 0.5 tot 3 Ton bestaat uit één enkele draad met aan het uiteinde een hijshaak. De hijsketting van het model 6 ton bestaat uit 2 draden en een gemoffelde hijshaak. Het vrije uiteinde van de ketting is uitgerust met een lage eindaanslag. Een koppelinrichting maakt het mogelijk de ketting snel en makkelijk te regelen aan de hand van de eindaanslag. Deze handeling moet uitgevoerd worden zonder last. De ratel takel is vervaardigd om een minimum mechanische weerstand te garanderen van 4x de maximale gebruikslast. De takel is ontworpen en gebouwd om dynamische testen te dragen aan 1.1 x MGL en statisch aan 1.5 x MGL.

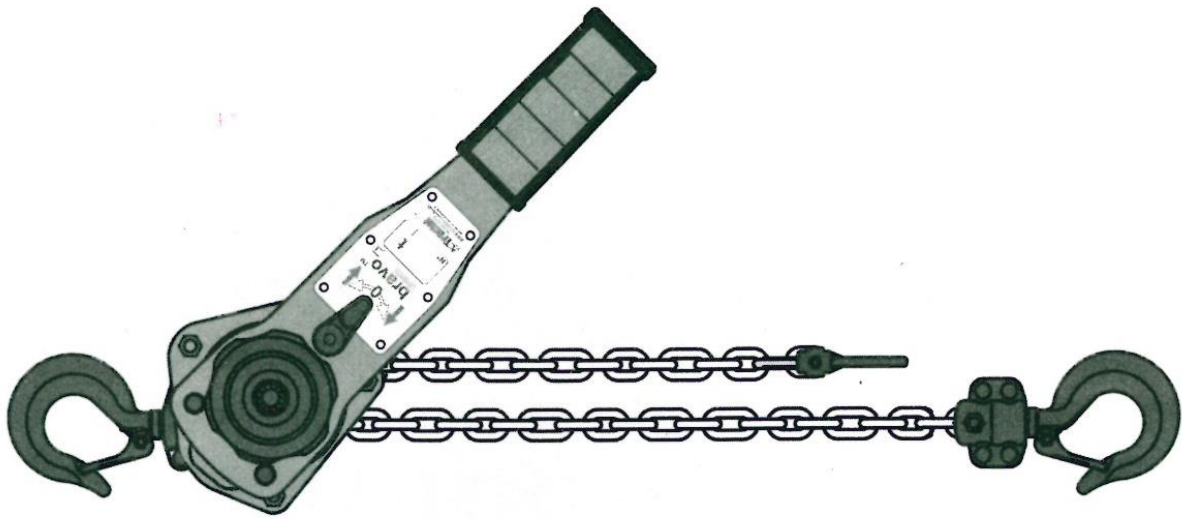


HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon

010-5018000

www.vliero dam.nl



De operator schakelt de koppelinrichting van richting (zonder last) om zo de trekrichting te wijzigen. De linker stand is voor hijsen, de rechter stand voor neerlaten, terwijl de middelste de vrijloop is. Met deze laatste stand is het mogelijk, in onbelaste toestand, de ketting snel op de gewenste hoogte te brengen met gebruik van het handwiel.

GEBRUIK DEZE SNELLOOPSTAND NOOIT ONDER BELASTING.

De vrijloop pal op het achter deksel schakelt de aandrijving uit. Daardoor is het mogelijk de ketting met de hand in beide richtingen door het takel te trekken.

OPGELET !!! Het is verboden een last te bevestigen op de lage eindaanslag.