

GEBRUIKSAANWIJZINGEN



***HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.
NIJVERHEIDSWEG 21***

POSTBUS 827

3160 AA RHOON

010 - 5018000

010 – 5013843

www.vlierodam.nl



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

Blz.

➤ TITELBLAD	1
➤ INHOUDSOPGAVE	2
➤ STAALKABELSTROPPIEN & -SAMENSTELLEN	3
➤ STAALKABEL	5
➤ SOCKETS	8
➤ GROMMER	11
➤ KETTINGSAMENSTEL	12
➤ LADINGSPANNER	15
➤ SLUITINGEN	16
➤ DOMMEKRACHTEN	21
➤ EVENAAR	22
➤ HIJSMAGNETEN	23
➤ BALKENKLEM	24
➤ HORIZONTALE DCP DAMWANDKLEM	27
➤ VERTICALE DCP DAMWANDKLEM	30
➤ HORIZONTALE PLATENKLEM	33
➤ VERTICALE PLATENKLEM	34
➤ VATENKLEM	35
➤ KETTING EN RATEL TAKELS	37
➤ STAALKABEL TAKEL	40
➤ HIJSBANDEN EN RONDSTROPPIEN	43
➤ HIJSBLOKKEN	44
➤ VOETBLOKKEN	46
➤ TOUW	49
➤ BRANCARD	52
➤ REDDINGSVEST	54
➤ WERKBAK	55



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

Gebruiksaanwijzing staalkabelstrop en –samenstel :

Staalkabelstroppen en -samenstellen zijn verwijderbare verbindingsmiddelen voor het hijsen en aanslaan van lasten overeenkomstig de technische gegevens en gebruiksomstandigheden.

Het is van essentieel belang dat de massa van de last bekend is.

Het aanslagpunt moet een diameter hebben van minimaal 2x de nominale kabeldiameter.

Waar nodig (scherpe randen, enz...) steeds beschermingen aanbrengen.

Het betreffende geldige certificaat van de staalkabelstrop of – samenstel dient altijd direct voor handen te zijn.

Overmatig beschadigde, gecorrodeerde of versleten staalkabelstroppen of –samenstellen mogen niet worden gebruikt en dienen ter inspectie aangeboden te worden aan een deskundige instantie.

Staalkabelstroppen en –samenstellen dienen jaarlijks visueel geïnspecteerd te worden door een deskundige instantie en alle aangezette haken, ringen etc. dienen jaarlijks visueel geïnspecteerd en 4-jaarlijks gekeurd te worden.

Om de last zonder verdraaien of kantelen te hijsen, behoort aan volgende voorwaarden te worden voldaan:

- Het aanslagpunt moet verticaal boven het zwaartepunt liggen,
- Bij samenstellingen met twee parten behoren de aanslagpunten aan beide zijden van en boven het zwaartepunt te liggen,
- Samenstellingen met drie of vier parten behoren de aanslagpunten aan beide zijden van en boven het zwaartepunt te liggen.

De haak waaraan de samenstelling is opgehangen behoort zich recht boven het zwaartepunt te bevinden.

Kabelstroppen inkorten of aanspannen door het zogenaamde “knevelen” is verboden.

De belasting moet goed onder in de ronding van de haak aangrijpen, nooit op een haakpunt of geklemd in een opening.

De haak moet in elke richting vrij kunnen bewegen.

De topschalm moet in elke richting vrij kunnen bewegen op de haak waarop deze is aangebracht.

Persklemmen van staalkabelstroppen of –samenstellen mogen nooit op uitscheuren worden belast. De uiteenloophoek in de lus vanaf de klem moet kleiner dan 60° zijn.

Wanneer kabelstroppen meermaals rond een last gewikkeld worden, moeten de windingen dicht tegen elkaar liggen en mogen ze elkaar niet kruisen.

Kabelstroppen mogen nooit geknoopt worden.

Veroorzaak tijdens het gebruik van de staalkabelstrop of –samenstel nooit een kink in de kabel. Hierdoor wordt de stengenopbouw verstoord.

De staalkabel of de eindverbinding mag nooit klem komen te zitten.

Om gevaarlijk slingeren van de last te voorkomen en om deze bij het neerzetten in positie te houden, wordt gebruik van een hulplijn aanbevolen.

Belaste staalkabelstroppen of –samenstellen mogen nooit onbeheerd worden achtergelaten.

Ruk- of stootbelastingen moeten worden vermeden.

Lasten mogen nooit met staalkabelstroppen of –samenstellen boven of in onmiddellijke nabijheid van personen worden gehesen.

Handen en andere lichaamsdelen moeten op afstand van de kabel worden gehouden om letsel te voorkomen als de slappe kabel wordt strakgetrokken.

Kies steeds een samenstelling met een werklust gelijk aan of groter dan de te hijsen last.

De op de staalkabelstrop of –samenstel aangegeven WLL mag nooit worden overschreden.

Zorg steeds voor een geschikte ondergrond bij het neerzetten van de last. Er moet vermeden worden dat de samenstelling gekneld raakt onder de last.



Bij het met geweld onder de last uittrekken van stropen met Alu-hulsverbindingen kan beschadiging van de hulzen ontstaan.

Staalkabelstropen kunnen bij het gebruik bochten of kronkels vormen. In deze gevallen moet er voorzichtig te werk gegaan worden bij het onder de last uittrekken om kinken te voorkomen.

Staalkabelstropen kunnen uitstekende garens vertonen, gebruik daarom altijd veiligheidshandschoenen.

Let er op dat de eindverbinding zelf niet op de zijkanten van de last of de haak wordt afgebogen bij het hijsen.

Berg het materiaal veilig weg na het beëindigen van de werkzaamheden.

Staalkabelstropen of -samenstellen zijn bruikbaar bij temperaturen van -40°C tot +100°C zonder enige vorm van reductie. Temperaturen buiten deze range dienen te worden geconsulteerd.

Een samenstelling niet gebruiken als het identificatieplaatje niet aanwezig is of onleesbaar is.

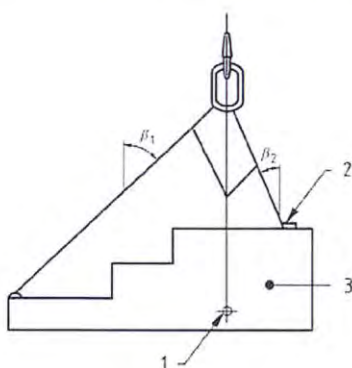
Bij gebruik van meer sprongen is het van belang dat de buitenhoek van elk part ten opzichte van de verticale gelijk is.

Neigingshoeken >60° en <15° zijn niet toegestaan.

Bij gestropt gebruik is de werklust 80% van de gemarkeerde werklust.

Bij het opgeven van werklusten wordt uitgegaan van een symmetrische belasting. Als de last asymmetrisch is, moet een deskundig persoon een veilige werklust bepalen. Voor de gebruikscoefficiënt zie tabel hieronder.

Werklusten, t, voor				
	$0^\circ < \beta \leq 45^\circ$	$45^\circ < \beta \leq 60^\circ$	$0^\circ < \beta \leq 45^\circ$	$45^\circ < \beta \leq 60^\circ$
	factor 1,4	factor 1,0	factor 2,1	factor 1,5
				factor 1,6



asymmetrische belasting (standaard coëfficiënten zijn niet geldig!!)



Gebbruiksaanwijzing staalkabel:

Staal kabel:

Staal kabels worden gebruikt voor het hijsen van lasten overeenkomstig de technische gegevens en gebruiksomstandigheden.

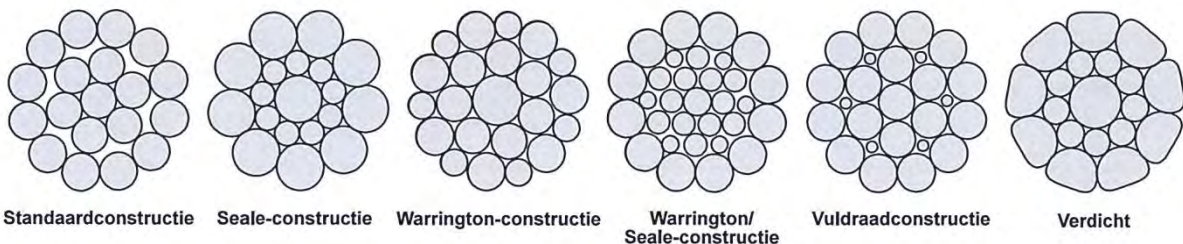
De gekozen staalkabel moet niet alleen voldoende breuksterkte hebben, maar moet ook geschikt zijn voor de beoogde toepassing. Verschillende kabelconstructies hebben sterk uiteenlopende eigenschappen.

Staal kabels zijn bruikbaar bij temperaturen van -40°C tot +100°C zonder enige vorm van reductie. Temperaturen buiten deze range dienen te worden geconsulteerd.

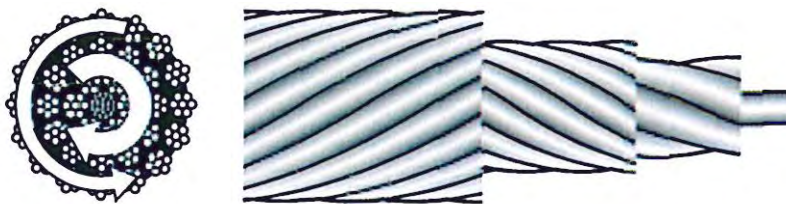
Staal kabels zijn opgebouwd uit spiraalvormig rond een kabelkern geslagen of gevlochten strengens. De strengens zijn opgebouwd uit – rond een strengkern geslagen – staaldraden. De belangrijkste eigenschappen van een kabelconstructie worden bepaald door aantal, vorm en afmetingen van de afzonderlijke staaldraden als ook door de opbouw van de kabelkern.

De kabelkern vormt het 'hart' van de kabel en bepaalt in hoge mate de kabeleigenschappen. Staal kernens en met kunststof ommantelde kernens verbeteren doorgaans de stabiliteit van de kabelconstructie. Door de geschikte kabelkern te kiezen, kan men beschadigingen tegen gaan als gevolg van hoge radiaal krachten, bijvoorbeeld bij meer laagspoelde kabels.

Kabelstrengens bestaan uit één of meer draadlagen die spiraalvormig rond een kern zijn geslagen. Die strengkern kan uit één of meer staaldraden bestaan (=staalkern), maar ook uit vezels (=touw kern). De strengopbouw bepaalt in hoge mate de technische eigenschappen van het kabelsamenstel.



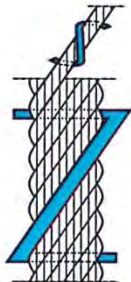
De kabelkern en de strengens worden samengesteld om de afgewerkte kabel te vormen. Er wordt onderscheid gemaakt tussen een- en meer laag staalkabels. Eén laag staalkabels zijn doorgaans 6- of 8-strengs kabel constructies.



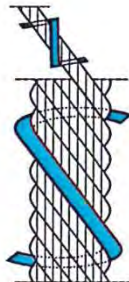
Meer laag strengkabels zijn meestal draaiarme of draaivrije constructies, bv 19x7, 35x7, etc.

De opbouw met meerdere strenglagen maakt de fabricage mogelijk van kabels die over een bepaald belastingbereik een zeer laag draaimoment hebben omdat de torsiekrachten van de verschillende strenglagen tegen elkaar inwerken.

De geschikte slagwijze en slagrichting hangen af van de constructiewijze van de kabelaandrijving (trommel). Meestal worden op één en dezelfde installatie rechts en links geslagen kabels gebruikt om de torsie tussen een laag kabelconstructies op te heffen. In een kabelaandrijving mogen uitsluitend kabels met dezelfde slagwijze en slagrichting worden gecombineerd. Hier volgen de gangbare slagwijzen en slagrichtingen:



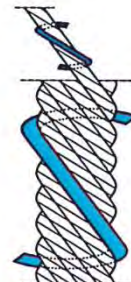
Kruisslag rechts sZ



Kruisslag links zS



Langslag rechts zZ



Langslag links sS

Kleine letters geven de slagrichting aan van de draad in de streng.

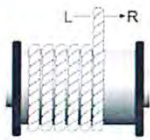
Hoofdletters geven de slagrichting van de streng aan.



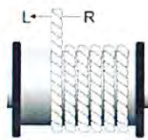
Keuze van de geschikte slagrichting

Kabel loopt over bovenkant van kabeltrommel

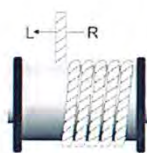
Kabel loopt over onderkant van kabeltrommel



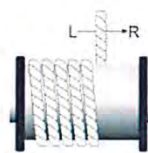
Bovenlopend en vast punt links = rechts geslagen kabel



Bovenlopend en vast punt rechts = links geslagen kabel



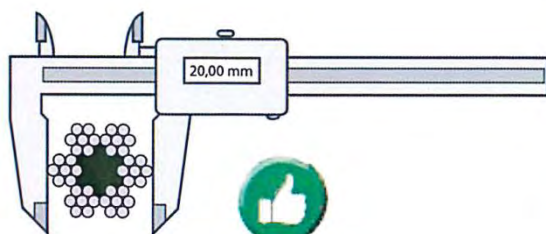
Onderlopend en vast punt links = rechts geslagen kabel



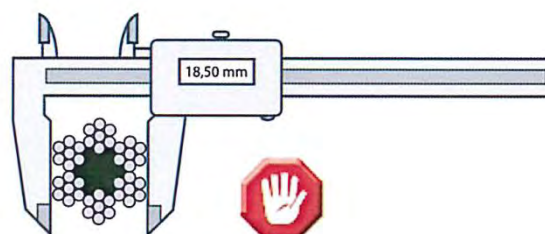
Onderlopend en vast punt rechts = links geslagen kabel

Kabels moeten worden opgeslagen in een nette, goed geventileerde, droge en beschermde ruimte. Staalkabels moeten bij kamertemperatuur worden opgeslagen. Bij langdurige opslag moeten kabels regelmatig worden gecontroleerd op corrosie en zo nodig worden beschermd door ze opnieuw na te smeren. Breng op de staalkabels een duurzame en eenduidige markering aan om verwisseling te voorkomen.

Controleer vóór het gebruik de kabeldiameter zoals aangegeven op de figuur hieronder en ga na of de eindverbindingen vrij zijn van zichtbare gebreken. Controleer alle technische gegevens aan de hand van de markering en bijbehorende certificaten.



Juist



Fout

Bescherm de staalkabel tegen uitdraaien alvorens hem door te snijden. Meerlaags staalkabelconstructies of parallel geslagen kabels moeten minstens op twee plaatsen aan weerszijden van het snijpunt worden afgebonden.

Vermijd beschadiging en verdraaiing tijdens het afwinden.

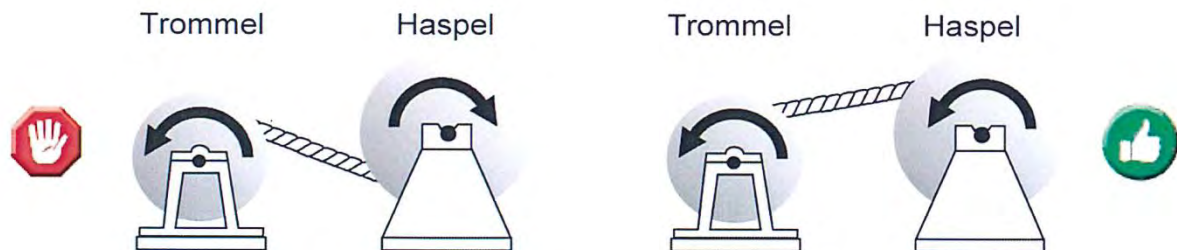


Om de torsiekrachten van de oude kabel niet over te brengen op de nieuwe staalkabel adviseren wij het gebruik van kabeltrekkousen (kabelvlieters) met flexibele verbinding. Zorg voor een veilige en stevige verbinding!

Vermijd tegenbuiging wanneer u de staalkabel van de afrolhaspel afwindt. Bij het opwinden op de kabeltrommel moeten de kabels voldoende voorgespannen zijn om een goede winding en veilige bediening van de kabelaanrijving te waarborgen.

Laat staalkabels uitsluitend door daartoe gekwalificeerde personen monteren. Controleer of de staalkabels juist gemonteerd zijn en in goede staat verkeren alvorens ze opnieuw in gebruik te nemen.

Laat nieuwe staalkabels onder geringe deellast inlopen.

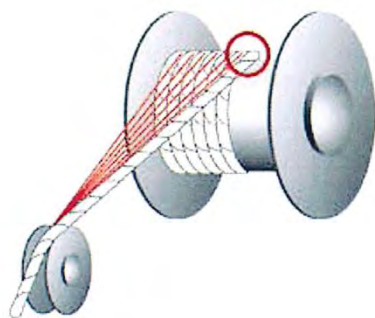


De reephoek (verseizings hoek) kan verhoogde slijtage of belasting van staalkabels tot gevolg hebben. Bij het winden van de kabel om een gladde trommel moet de reephoek tussen 0.5° en 2.5° liggen. Bij een gegroefde trommel mag deze tussen 0.5° en 4° liggen. Bij kabelbeschadiging door de naastliggende winding kan de levensduur worden verlengd door verdichte (gecomprimeerde) kabelconstructies, langslagkabels te gebruiken.

Op kabelschijven mag de reephoek nooit meer bedragen dan 2.5° . Bij draaivrije of parallel geslagen kabelconstructies mag de reephoek niet meer bedragen dan 1.5° .

Zorg dat de lopende staalkabel niet van de schijf- of trommelflens kan afschuiven.

Let bij het controleren van in gebruik zijnde staalkabels in het bijzonder op de reephoek waaronder de kabel in de installatie komt.



Het ontwerp en de toestand van de groeven in kabelschijven of -trommels zijn van het allergrootste belang voor de levensduur van de kabel. De schijfgroeven moeten de kabel over ca. $1/3$ van de omtrek ondersteunen.



Lopende staalkabels moeten tijdens het gebruik regelmatig worden geïnspecteerd en na gesmeerd.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

Staalkabels dienen jaarlijks visueel geïnspecteerd te worden.

Overmatig beschadigde, gecorrodeerde of versleten staaldraden mogen niet gebruikt worden.

Er mogen geen kinken, etc. in de staaldraad voorkomen.

Handen en andere lichaamsdelen moeten op afstand van de kabel worden gehouden om letsel te voorkomen als de slappe kabel wordt strakgetrokken.

De op de kabel aangegeven WLL mag nooit worden overschreden.

Staaldraden kunnen uitstekende garens vertonen, gebruik daarom altijd veiligheidshandschoenen.

Gebruiksaanwijzing sockets:

Sockets worden gebruikt om staalkabel draden vast te maken aan een vast punt van de staalkabel. Dit kan zijn als een verankerings systeem voor buizen of pijpen, anker draden van bagger materialen, ankerkabels van olie platformen, sleep kabels of voor het vastmaken van kabels in constructieve doeleinden zoals bruggen, dakconstructie enz.

Sockets zijn de sterkste staaldraad eindaanpassingen en als ze op de juiste manier zijn gemonteerd dan zijn ze zo sterk als de laagste breeksterkte van de staaldraad. In het verleden werd er gesmolten zink in de socket gegoten om de staaldraad te monteren maar tegenwoordig doen we dat met geschikte harsen die daar speciaal voor zijn ontwikkeld.

Sockets moeten jaarlijks visueel geïnspecteerd en om de 4 jaar getest worden door een deskundige instantie.

Voor het gebruik dient men de socket en de wig (bij een draadhuus) en de pin (bij alle open types) te controleren op eventuele beschadigingen of slijtage.

De socket en de wig (bij een draadhuus) moeten altijd de juiste maat hebben voor de diameter van de staalkabel.

Het in contact komen van de gegoten materialen met sterk alkalische oplossingen moet vermeden worden. Het is een bekend feit dat deze oplossingen polyester erg snel afbreekt. Het uitgehard gevormde materiaal heeft ook een laag weerstandsniveau tegen alkaliën zoals bv aceton. Verder wordt het aangeraden om de gegoten materialen niet voor langere periode aan temperaturen hoger dan 115°C bloot te stellen.

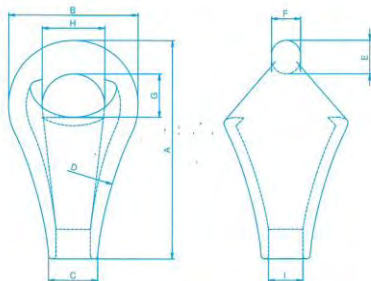
Belast een socket nooit met schokken.

Er zijn verschillende sockets, nl:

Peer sockets

Een peer socket is ontworpen voor grijper activiteiten.

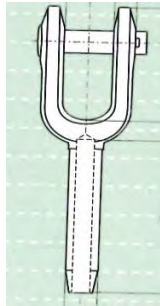
De staaldraad wordt in de socket gegoten.



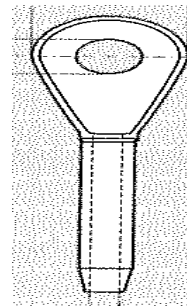


Gaffel en oog aanpers sockets

De gaffel en oog aanpers socket moet rond de staaldraad worden geperst.



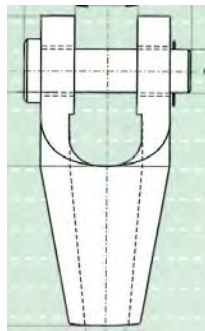
Gaffel aanpers socket



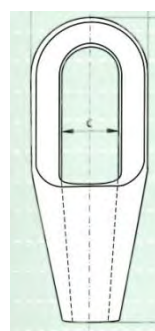
Oog aanpers socket

Gaffel en beugel sockets

De staaldraad wordt gegoten in de socket.



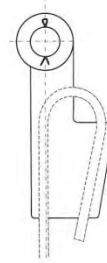
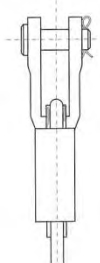
Gaffel socket



Beugel socket

Draadhuis

De wig en het huis werken samen als een systeem dat de staaldraad vastgrijpt en vastzet in zijn positie. De socket mag gebruikt worden binnen het bereik van de staaldraad diameter.



Bij een draadhuis moet men erop letten dat:

- het belastbare deel van de staaldraad moet gemonteerd zijn in het midden van de pin,



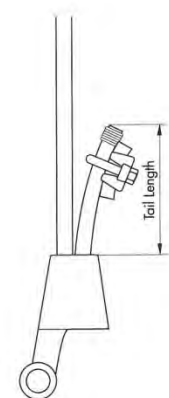
HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

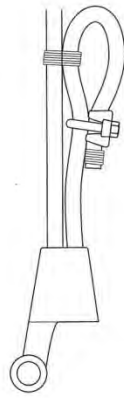
Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

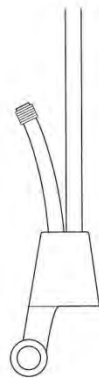
- gebruik alleen standaard 6-8 streng kabels,
- bij het installeren van de staaldraad dient men altijd de wig te testen met de staaldraad op zijn plaats,
- het eindstuk van de staaldraad dat uit het draadhuis steekt mag nooit vast gelast worden aan het andere deel van de staaldraad ; het eindstuk moet een lengte hebben van minstens 6x de diameter van de staaldraad met een minimum van 150 mm. Het eindstuk van de draad moet vast gemaakt worden met een staaldraadklem zoals aangegeven in de tekening hieronder,
- voordat men de eerste keer gaat beladen dient men goed na te kijken of de wig en het draad diep genoeg in de socket zitten,
- controleer de klem regelmatig door deze opnieuw goed vast te maken of te her positioneren als dit nodig mocht zijn,
- gebruik een socket nooit voor zijwaardse belading daar de socket hier niet voor ontworpen is, de lading kan gaan slippen als de staaldraad niet goed is geïnstalleerd,
- de sterkte van de staaldraad – wig socket verbinding is 80% van de minimale breeklast van de staaldraad maar beperkt tot het minimum breeklast van de socket,
- gebruik alleen de originele wig die bij de socket is geleverd door de fabrikant en zorg ervoor dat de wig geschikt is voor de diameter van de kabel die gebruikt wordt,
- gebruik nooit een wig van een andere leverancier dan de leverancier van de socket omdat de maten niet zullen passen.



Goed



Goed



Fout



Fout



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

Gebruiksaanwijzing staalkabel grommer:



Een staalkabel grommer is een verwijderbare verbindingsmiddel voor het hijsen en aanslaan van een last overeenkomstig de technische gegevens en gebruiksomstandigheden.

Voordat men gebruik maakt van de staalkabel grommer dient men deze visueel te inspecteren op eventuele beschadigingen.

Een grommer kan uitstekende garens vertonen, gebruik daarom altijd veiligheidshandschoenen.

De staaldraden van een grommer mogen niet gebroken of beschadigd zijn.

Overmatig beschadigde, gecorrodeerde of versleten grommers mogen niet worden gebruikt en dienen voor inspectie aangeboden te worden aan een deskundige instantie.

Gebruik een grommer niet als de volgende aantal draadbreuken zich voordoen;

- 10 draadbreuken over een lengte van 3x diameter staalkabel
- 15 draadbreuken over een lengte van 6x diameter staalkabel
- 40 draadbreuken over een lengte van 30x diameter staalkabel

Een grommer dient jaarlijks visueel geïnspecteerd te worden door een deskundige instantie.

Het betreffende geldige certificaat van de staalkabel grommer dient altijd direct voor handen te zijn.

Gebruik nooit een grommer met een andere kabelrichting (kabelslag links of rechts) dan de andere staalkabel, -strop en/of grommer die al gebruikt wordt bij een combinatie.

Het is van essentieel belang dat de massa van de last bekend is.

Het aanslagpunt moet een diameter hebben van minimaal 2x de nominale kabeldiameter.

Als de radius kleiner is dan 2x de diameter v.d. grommer dient rekening gehouden te worden met reductie van de WLL.

Waar nodig (scherpe randen, enz...) steeds beschermingen aanbrengen.

Er mogen geen kinken, etc. in de grommer voorkomen.

Er mag niet gelast worden aan een grommer.

Een grommer mag nooit aangehaakt worden op de rood gemarkeerde gedeelte van de grommer.

Gebruik een grommer alleen in een directe lijn, als een strop of als een broek (mandje).

Om de last zonder verdraaien of kantelen te hijsen, behoort het aanslagpunt verticaal boven het zwaartepunt te liggen.

Grommers inkorten of aanspannen door het zogenaamde "knevelen" is verboden.

Grommers mogen nooit geknoopt worden.

Veroorzaak tijdens het gebruik van de grommer nooit een kink in de kabel. Hierdoor wordt de stengenopbouw verstoord.

Om gevaarlijk slingeren van de last te voorkomen en om deze bij het neerzetten in positie te houden, wordt gebruik van een hulplijn aanbevolen.

Belaste grommers mogen nooit onbeheerd worden achtergelaten.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vliero dam.nl

Ruk- of stootbelastingen moeten worden vermeden.

Lasten mogen nooit met een grommer boven of in onmiddellijke nabijheid van personen worden gehesen.

Handen en andere lichaamsdelen moeten op afstand van de kabel worden gehouden om letsel te voorkomen als de slappe kabel wordt strakgetrokken.

Kies steeds een grommer met een werklast gelijk aan of groter dan de te hijsen last.

De op de grommer aangegeven WLL mag nooit worden overschreden.

Zorg steeds voor een geschikte ondergrond bij het neerzetten van de last. Er moet vermeden worden dat de grommer gekneld raakt onder de last.

Grommers zijn bruikbaar bij temperaturen van -40°C tot +100°C zonder enige vorm van reductie. Temperaturen buiten deze range dienen te worden geconsulteerd.

Een grommer niet gebruiken als het identificatieplaatje niet aanwezig is of onleesbaar is.

Bij het vervoer en/of het gebruik van een grommer dient men uiterst nauwkeurig te zijn zodat er geen beschadigingen optreden aan de buitenste draden.

Berg het materiaal veilig weg na het beëindigen van de werkzaamheden.

Gebruiksaanwijzing ketting samenstel:

Algemene waarschuwingen

De werklast (WLL) moet worden toegepast in een rechte treklijn en er mag geen overbelasting plaats vinden. Zijwaartse belading moet vermeden worden daar de ketting samenstel niet ontworpen is voor deze doeleinden. Daarbij komt dat het toepassen van een zijwaartse belading de levensduur van de kettingsamenstel aanzienlijk verminderd. De WLL van de kettingsamenstel is voor statisch gebruik. Bij dynamisch gebruik (breken, versnellingen, schokken) neemt de effectieve spanning op de kettingsamenstel aanzienlijk toe wat schade aan de samenstel kan geven.

De kettingsamenstel moet regelmatig worden gecontroleerd op beschadigingen en eventuele missende onderdelen. Dit is noodzakelijk omdat de samenstel aangetast kan zijn door slijtage, verkeerd gebruik, over belading enz. , met als consequentie dat het product kan vervormen en dat er verandering in de structuur kan komen. Mochten er oneffenheden tijdens de inspectie gevonden worden dan mag de samenstel niet meer gebruikt worden en dient de samenstel voor inspectie aangeboden te worden aan een deskundige instantie.

Als de identificatie label van de kettingsamenstel niet aanwezig is en de noodzakelijke informatie niet gemarkeerd is op de samenstel, dan mag men de samenstel niet meer gebruiken.

Kettingsamenstellen dienen jaarlijks visueel geïnspecteerd te worden en elk vier jaar getest door een deskundige instantie.

Verificatie voor gebruik

Voor gebruik van een kettingsamenstel dienen de volgende aspecten gewaarborgd te zijn, nl:

- dat de kettingsamenstel precies zo is als besteld
- dat de geldige certificaten aanwezig zijn
- dat de identificatie en de WLL die gemarkeerd zijn op de samenstel corresponderen met de informatie op het certificaat
- dat de gebruikers van de samenstel op de hoogte zijn van de juiste informatie en beschikken over een training hoe de samenstel te moeten gebruiken,

Kettingsamenstellen dienen grondig schoongemaakt te zijn d.m.v. het verwijderen van olie, modder en roest voor de inspectie. Schoonmaak methodes waarin gebruik wordt gemaakt van zuren, oververhitting, het verwijderen van metaal of welke het metaal laat verschuiven zodat scheuren of oppervlakkige fouten bedekt worden, moeten worden vermeden.

Wanneer een schakel van een ketting kapot is dan dient de gehele ketting vervangen te worden. Componenten welke een beschadiging hebben dienen vervangen te worden.

Hijsen van een lading

Het is belangrijk om de kettingsamenstel en ook de lading zelf goed te controleren voor het hijsen. Men moet er zeker van zijn dat de lading vrij kan bewegen en niet vast staat en dat er niks van de lading af kan vallen voordat er wordt gehesen. Zorg dat het pad waar de lading naar toe moet vrij is en dat er zich geen personen onder de lading bevind.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vliero dam.nl

Het gewicht van de lading moet bekend zijn om de samenstel met de juiste WLL te kunnen kiezen. De positie van het zwaartepunt van de lading moet bevestigd zijn in relatie tot de mogelijke bevestigingspunten van de kettingsamenstel. Om eventuele kanteling te voorkomen dient aan de volgende punten te worden voldaan:

- voor een enkele ketting en een eind loze kettingdwinger moet het bevestigingspunt direct boven het zwaartepunt liggen.
- voor een kettingtweesprong dienen de bevestigingspunten aan elke kant v.d. lading en boven het zwaartepunt te liggen.
- voor een kettingdriesprong en een kettingviersprong dienen de bevestigingspunten verdeeld te zijn rond het zwaartepunt.

Het is aan te raden het gewicht gelijk te verdelen over de samenstellen en dat de bevestigingspunten zich boven het zwaartepunt bevinden.

Bij het gebruik van een kettingtwee-, drie- of viersprong dient men de aanslagpunten en de kettingsprong configuratie zo te selecteren dat de hoeken welke worden gecreëerd tussen de kettingen van de kettingsprong en de verticale tussen het bereik blijft dat gemarkeerd is op de kettingsprong. Deze hoek tussen de kettingen van de kettingsprong en de verticale mag niet meer zijn dan 60°. Meer details betreffende laadreducties bij bepaalde hoeken kan terug gevonden worden in de relevante tabel overeenkomstig met de graden.

Zorg ervoor dat de lading welke vervoerd moet worden bestand is om zowel de verticale en de horizontale kracht te kunnen weerstaan zonder beschadigd te raken. De haak welke aan de ketting is bevestigd dient recht boven het zwaartepunt te zijn.

Een belaste lading dient men nooit onbeheerd achter te laten.

Wanneer men een multi kettingsprong niet gebruikt voor het doeleinde voor welke deze gefabriceerd is, bijvoorbeeld dat men hijst met minder kettingen dan de kettingsprong heeft, dient men de WLL welke gemarkeerd staat op de kettingsprong te reduceren d.m.v. het toepassen van de relevante factor aangegeven in de tabel hieronder:

Type kettingsprong	Aantal gebruikte kettingen	Factor voor de aangegeven WLL
Tweesprong	1	1/2
Drie- en viersprong	2	2/3
Drie- en viersprong	1	1/3

In ieder geval dient de kettingsprong een WLL te hebben welke groter is of gelijk is aan het gewicht dat gehesen moet worden.

Degene die de kettingsprong gebruikt moet altijd op de hoogte zijn van de risico's en gevaren van schok ladingen welke de ketting kan laten breken. De lading dient ten alle tijden langzaam gehesen of neergelaten te worden.

Connectie methode

Een kettingsprong is normaal gesproken aan de lading vast gemaakt d.m.v. een haak en/of koppelingen. Om verbuiging te voorkomen dienen de componenten enkel voor in-line hijsen te worden gebruikt. De hijspunten welke vast zitten aan de lading dienen goed in de haak te zitten (nooit op de punt van de haak).

Lading symmetrie

De lading kan symmetrisch genoemd worden wanneer aan al de volgende condities is voldaan:

- de lading is minder dan 80% van de gemarkeerde WLL en
- de hoeken van de ketting van de kettingsprong en de verticale meer zijn dan 15° en
- de hoeken van de ketting van de kettingsprong en de verticale zijn allemaal binnen 15° van elkaar en
- in het geval van een drie- en viersprong , de hoeken zijn binnen 15° van elkaar.

Wanneer niet aan één van bovenstaande condities is voldaan dan is de lading asymmetrisch en dient een ervaren ingenieur een veilige werklust voor de kettingsprong vast te stellen. Bij asymmetrische lading is de werklust van de kettingsprong de helft van de gemarkeerde WLL.

Wanneer de lading dreigt te kantelen, dient men de lading te laten zakken en deze opnieuw anders vast te maken d.m.v. het herpositioneren van de aanslagpunten of d.m.v. het verkorten van de ketting.

Ondanks de veiligheidsfactor van 4, mag de opgegeven werklust (WLL) nooit worden overschreden.

Veiligheidsvoorschriften bij het hijsen



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

Handen en andere lichaamsdelen dienen bij de ketting weg gehouden te worden om eventuele letsels te voorkomen. De lading moet langzaam gehesen worden totdat de ketting strak staat. Zodra de lading iets gehesen is dient men goed te controleren of de lading de juiste positie heeft en goed vast zit.

De lading mag nooit over mensen heen gehesen worden.

Het neerlaten van de lading

De plaats van bestemming van de lading dient goed voorbereid te zijn op de grootte en het gewicht van de lading. De toegang tot de plaats van bestemming dient vrij te zijn van obstakels en mensen. De lading moet langzaam worden neergelaten waarbij voorkomen moet worden dat de kettingsprong onder de lading vast komt te zitten daar dit de lading kan beschadigen. Voordat de ketting slap komt te hangen dient men goed te kijken of de lading voldoende wordt ondersteund en stabiel staat. Dan dient de kettingsprong met de hand los gemaakt te worden en niet met het hijs mechanisme. De lading mag niet van de kettingsprong af rollen daar dit de kettingsprong kan beschadigen.

Opslag van kettingsprongen

Wanneer kettingsprongen niet gebruikt worden dient men deze netjes op te slaan op een rek. Laat de kettingsprongen niet op de grond liggen daar ze dan beschadigd kunnen raken. Wanneer een kettingsprong in de haak van de kraan blijft hangen dan dient de haak van de kettingsprong vast gemaakt te worden in een bovenliggende schakel om zo het risico te voorkomen dat de kettingsprong vrij gaat slingeren of ergens achter blijft haken. Als kettingsprongen voor lange tijd niet gebruikt gaan worden dan dienen deze schoon gemaakt te worden als ook gedroogd en beschermd tegen corrosie, bijvoorbeeld door ze licht met olie in te smeren.

Beperkingen bij gebruik

De componenten van de ketting mogen nooit aangepast worden d.m.v. lassen , met hitte of d.m.v. slijpen. Dit kan nl het chemische en mechanische karakter veranderen.

Wanneer de kettingsamenstel aan hoog geconcentreerde chemicaliën zal worden blootgesteld dient men de fabrikant van de ketting en de componenten te raadplegen.

In Europese Normen (EN) zijn er voor hijs accessoires geen condities voor extreem gevaarlijke situaties. Dit betreft offshore activiteiten, het hijsen van personen en het hijsen van potentiële gevaarlijke ladingen. In deze gevallen dient de ernst van het gevaar door een deskundig persoon geëvalueerd en de WLL aangepast te worden.

Als extreme temperatuur situaties zich voor doen, dient men rekening te houden met de volgende reducties:

Temperatuur °Celsius	Reductie voor verhoogde temperaturen Nieuw WLL
-40 °C tot 200 °C	100 % van het originele WLL
200 – 300 °C	90 % van het originele WLL
300 – 400 °C	75 % van het originele WLL
> 400 °C	Niet toegestaan

Het gebruik van kettingsamenstellen binnen de toegestane temperaturen aangegeven in de tabel hier boven, behoeft geen permanente reductie van de WLL als de kettingsamenstel terug is in de normale temperatuur. Als een kettingsprong per ongeluk met extreme temperaturen in aanraking is geweest dan dient men deze samenstel uit gebruik te nemen.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vliero dam.nl

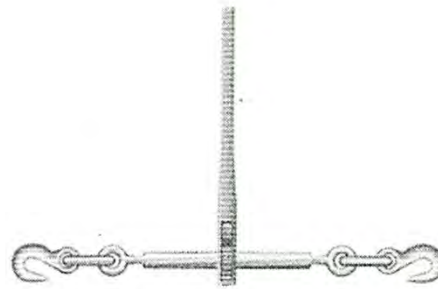
Gebruiksaanwijzing ladingspanner:

Ladingspanners worden gebruikt voor het makkelijk en efficiënt straktrekken van kettingen welke gebruikt worden voor sjour werkzaamheden. Ladingspanners zijn zo gefabriceerd dat ze met een hand kan worden bediend.

Er zijn twee soorten ladingspanners, nl. de hefboom type en de ratel type.



Hefboom type



Ratel type

Ladingspanners dienen voor het gebruik geïnspecteerd te worden om er zeker van te zijn dat:

- alle markeringen goed leesbaar zijn;
- ladingspanners geen beschadigingen, vervormingen of missende onderdelen hebben;

Veiligheidsvoorwaarden:

- ladingspanners mogen niet gebruikt worden voor hijsen of hijstoepassingen;
- een ladingspanner met de correct Lashing Capacity (LC) moet worden geselecteerd naar de maat van de ketting en de lading die gesjord dient te worden;
- de ladingspanner mag nooit zijwaarts gebruikt worden daar de ladingspanner alleen geschikt is voor in-line trekken;
- de ladingspanner moet zo in de ketting gehaakt worden dat je de ladingspanner van de grond af aan kan bedienen;
- gebruik een ladingspanner nooit terwijl je op de lading staat;
- zorg er ten alle tijden voor dat er niemand in het pad staat van de bewegende hendel;
- als de hendel van de hefboom type ladingspanner niet de correcte vergrendelings positie kan bereiken dient men nooit een verlengstuk te gebruiken. Men kan dan beter i.p.v. de hefboomtype vervangen door een ratel type ladingspanner;
- in de vergrendelde positie van de hefboom type ladingspanner dient de onderkant van de ladingspanner contact te maken met de kettingschakel. In deze positie dient de hendel vastgemaakt te worden aan de ketting d.m.v. het losse einde van de ketting of een stuk touw;
- wijzig, repareer of hervorm een ladingspanner nooit daar dit effect kan hebben op de Lashing Capacity;
- om de hendel van een hijsboom type ladingspanner met de hand te ontgrendelen dient men een open hand onder de hendel te plaatsen en deze naar boven te duwen. Zorg ervoor dat je hand welke om de hendel zit niet gesloten is. Ontgrendel de hendel voorzichtig daar de hendel terug kan schieten als hij los komt. Zorg ervoor dat je lichaam niet te dicht bij de bewegende handel zit.

Het is noodzakelijk dat de ladingspanners regelmatig worden gecontroleerd. Dit is nodig omdat de ladingspanners mogelijk beschadigd kunnen zijn door slijtage, verkeerd gebruik, over belading, enz. met het gevolg dat vervorming en wijziging van de structuur van het materiaal kan optreden.

Het regelmatig smeren van de bewegende delen van de ladingspanner kan verlenging van de levensduur van de spanner bevorderen en slijtage verminderen.

Ladingspanners dienen jaarlijks visueel geïnspecteerd te worden door een deskundige instantie.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

Gebruiksaanwijzing sluitingen:

Sluitingen worden gebruikt bij hijswerkzaamheden als een verwijderbare koppeling voor het koppelen aan staaldraad, ketting en andere uitrusting.

Er zijn verschillende soorten sluitingen.

BBD en BBH sluitingen worden voornamelijk gebruikt voor niet-permanente toepassingen. MBD en MBH (moerbout) sluitingen worden gebruikt voor lange termijn of permanente toepassingen of wanneer de lading over de pin kan schuiven waardoor de pin kan roteren.

D-sluitingen worden vooral gebruikt bij enkelvoudige systemen en H-sluitingen bij meervoudige systemen.

Selecteer de juiste type sluitingen met de juiste WLL voor de specifieke toepassingen. Sluitingen vervaardigd van handelskwaliteit staal mogen niet voor hijsdoeleinden worden toegepast. Slechts hoogwaardig stalen sluitingen zijn hiervoor geschikt.

Sluitingen dienen voor het gebruik te worden gecontroleerd op de navolgende aspecten:

- de merken moeten leesbaar zijn;
- de beugel en bout dienen kwalitatief overeenkomstig te zijn;
- de bout moet bij de beugel horen;
- de schroefdraad van de bout en de schroefdraad in de beugel mag niet beschadigd zijn;
- de bout en de beugel mogen absoluut geen gebreken of vervormingen vertonen;
- moerbout sluitingen mogen nooit gebruikt worden zonder het gebruik van een borgpen;
- onderdelen mogen niet uit hun positie kunnen trillen;
- het aanbrengen van wijzigingen zoals lassen en branden aan een sluiting is niet toegestaan;
- de bout moet geheel in de beugel worden gedraaid, of de moer moet geheel op de bout worden gedraaid;
- pas vooral op dat de juiste sluiting voor de juiste belasting wordt gebruikt;
- oneigenlijke belasting van de bout of de beugel kan tot verbinding leiden waardoor de sluiting niet meer kan worden gedemonteerd;
- indien sluitingen toegepast worden bij twee- en viersprongen dient de capaciteit van de sluiting in overeenstemming te zijn met de veilige belasting van de staakabel- of kettingparten;
- sluitingen dienen jaarlijks gecontroleerd en om de 4 jaar gekeurd te worden door een deskundige instantie.

Gebruik:

Zorg ervoor dat de pen van de sluiting op de correcte wijze in het oog van de sluiting is geschroefd: draai het hand vast aan waarna je het met een moersleutel of een ander geschikt gereedschap verder aandraait zodat de pen volledig tegen het oog v.d. sluiting zit. Zorg ervoor dat de pen van de juiste lengte is.

Zorg ervoor dat de sluiting de lading correct ondersteund (langs de as van de middellijn van de sluiting). Voorkom buiglasten, onstabiele lasten en overbelading.

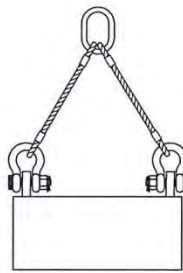
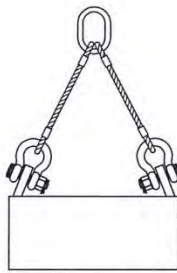
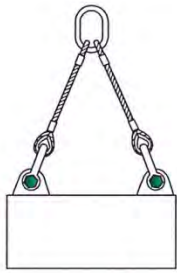


HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

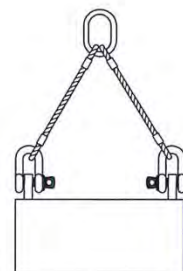
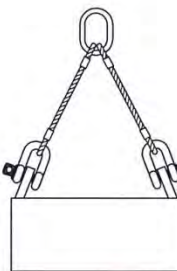
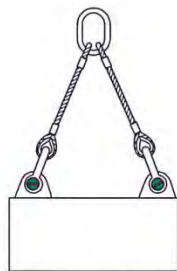
Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl



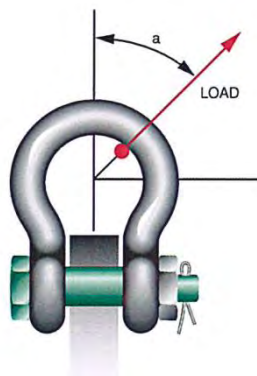
ONLY WITH REDUCED WLL



ONLY WITH REDUCED WLL

Zijdelings belading moet men proberen tegen te gaan, daar het product niet voor deze doeleinde is gemaakt. Mocht dit toch noodzakelijk zijn dan moet de WLL v.d. sluiting gereduceerd worden.

Het hijsen "In-line" is het hijsen loodrecht boven de pin en in het midden van de boog v.d. sluiting. In de tekening hieronder is de afwijkende hoek aangegeven.



Bij het gebruik van meerdere stropen moet het effect van de hoek tussen de stropen en de lading in acht worden genomen.

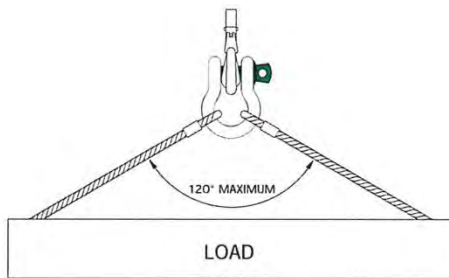


HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

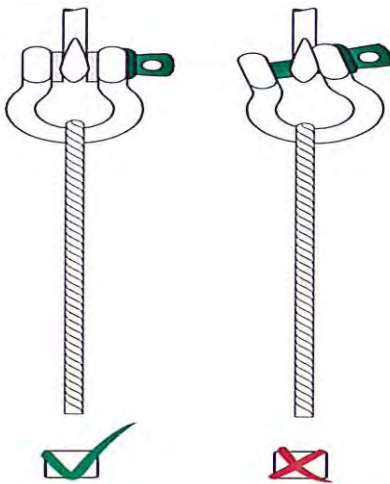
Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhooon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl



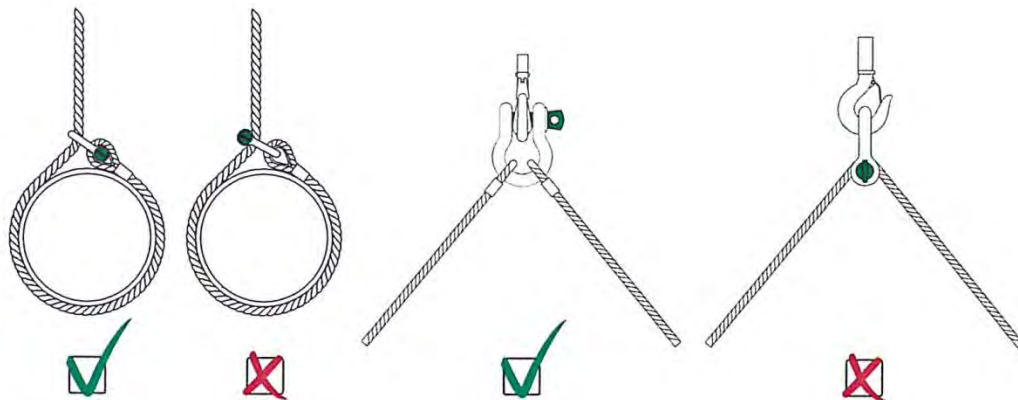
Bij het gebruik van meerdere stropen dient men een H-sluiting te gebruiken. De stropen dienen gemonteerd te worden aan de ronding v.d. sluiting en de pin v.d. sluiting moet men aan de haak monteren. De hoek tussen de stropen mag niet meer zijn dan 120°. Bij symmetrisch laden dient men de sluiting te gebruiken bij de volledige WLL.



Om verkeerde belading van de sluiting te voorkomen (zie figuur hierboven) dient men losse ringen aan beide kanten van de pin van de sluiting te gebruiken. Deze losse ringen mogen nooit aan de sluiting worden gelast om de breedte te verminderen, daar dit effect heeft op de WLL van de sluiting.

Wanneer een sluiting is gemonteerd aan de bovenste blok van een set van staaldraad blokken, het gewicht aan deze sluiting is toegenomen met de waarde van het effect van het hijsen.

Probeer te voorkomen dat de lading over de pin van de sluiting kan schuiven. De pin kan dan gaan draaien en mogelijk zo los komen. Als dit niet voorkomen kan worden of wanneer de sluiting voor een langdurige periode op dezelfde plaats moet blijven of wanneer maximale pin beveiliging geëist wordt dient men een sluiting met veiligheidsbout en moer en splitpen te gebruiken.



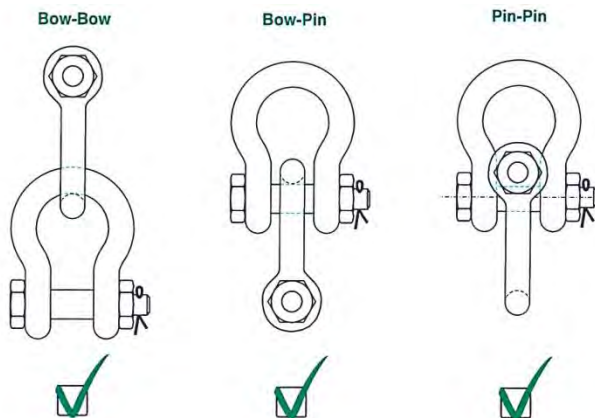
Sluitingen mogen niet ondergedompeld worden in zure oplossingen of blootgesteld worden aan zure dampen of andere chemicaliën welke mogelijk schadelijk kunnen zijn voor de sluiting.

Meestal worden de dragende componenten vastgemaakt aan de ronde kant van de sluiting. Belading aan de punt of aan een sluiting gedurende het hijsen is toegestaan maar de minimale omtrek van het afgeronde component welke gehesen moet worden moet gelijk of groter zijn dan de maat van de gebruikte sluiting. De maximale belading van de configuratie is beperkt door het component met de laagste WLL.

Het vergroten van het contact gebied door middel van het gebruik van grotere diameters en/of pad eye's kan een voordeel zijn.

Scherpe randen moeten vermeden worden.

“Green pin” sluitingen kunnen ook in configuraties zoals hier beneden aangegeven, gebruikt worden. De maximale belading van de configuratie is beperkt door het component met de laagste WLL.



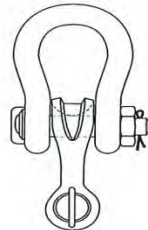
De ronding van een “green pin” sluiting is breder dan dat van een standaard sluiting, waardoor een groter draagvlak wordt gecreëerd. Dit verlengt de levensduur van de stop. “Green pin” sluitingen kunnen ook gebruikt worden in configuraties zoals hier beneden aangegeven. De maximale belading van de configuratie is beperkt door het component met de laagste WLL.



Bow-Bow



Bow-Pin



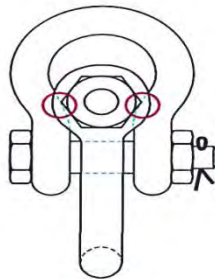
Pin-Pin



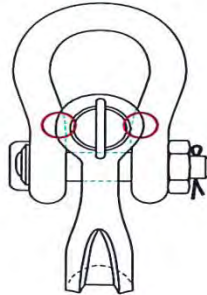
Pin-pin configuratie:

Wanneer de bogen van de sluiting elkaar raken maar de pinnen elkaar niet dragen, dient deze configuratie niet te worden gebruikt.

Pin-Pin



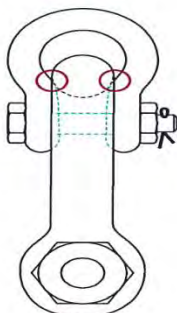
Pin-Pin



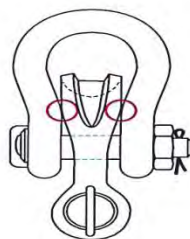
Boog-pin configuratie:

Wanneer de boog van de binnenste sluiting en het oog van de buitenste sluiting elkaar raken en de boog en de pin elkaar niet dragen, dient deze configuratie niet te worden gebruikt.

Bow-Pin



Bow-Pin



Wanneer situaties met extreme temperaturen zich voordoen, moeten de hieronder aangegeven belading reducties in overweging genomen worden.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

Temperature	Reduction for elevated temperatures New Working Load Limit
up to 200°C	100% of original Working Load Limit
200 - 300°C	90% of original Working Load Limit
300 - 400°C	75% of original Working Load Limit
> 400°C	not allowed

GEBRUIKSAANWIJZING DOMMEKRACHTEN

VEILIGHEIDSINSTRUCTIE:

- 1 *Alvorens de dommekracht te gebruiken, dient u zich er van te overtuigen dat deze, in onbelaste toestand, soepel werkt en dat er geen onderdelen vervormd zijn of geheel ontbreken.*
- 2 *Eventuele gebreken moeten direct aan de bedrijfsleiding worden gemeld en eventuele reparaties dienen door daartoe bevoegde personen/instaties te worden uitgevoerd.*
- 3 *Het omhoog brengen van personen d.m.v. een dommekracht is verboden.*
- 4 *De dommekracht is voor handmatig gebruik bestemd. Mechanische aandrijving van de dommekracht is verboden.*
- 5 *De remschijven van de dommekracht mogen niet met vet of vocht in aanraking komen. DE REM WERKT DROOG.*
- 6 *Nooit toepassen voor zwaardere lasten dan aangegeven op het type plaatje.*
- 7 *Nooit gebruiken indien de dommekracht in slechte toestand verkeert.*
- 8 *Nooit gebruiken zonder stevige, vlakke ondergrond.*
- 9 *Nooit onder, op of in onmiddellijke omgeving van geheven last staan.
OPMERKING: bij mobiele lasten moeten de wielen geblokkeerd zijn.*
- 10 *Nooit werkzaamheden aan de last uitvoeren die schokken of stoten aan de dommekracht veroorzaken.*
- 11 *Altijd de dommekracht tijdens het heffen en zakken in verticale positie houden.*
- 12 *Nooit lasten heffen met aan geklonterd vuil of aarde.*
- 13 *Nooit een belaste dommekracht onbeheerd achter laten.*
- 14 *Nooit tegen een belaste dommekracht slaan, timmeren of stoten.*
- 15 *Slechts ter zake kundige personen mogen een dommekracht bedienen.*
- 16 *De gebruiker dient voor de in gebruik neming de gebruiksaanwijzing etc., te lezen, en zich met eventuele vragen met betrekking tot de toepassing van dommekrachten te wenden tot een deskundige (bijv. de leverancier of testinrichting).*
- 17 *Lassen en branden aan een dommekracht is niet toegestaan.*

GEBRUIKSAANWIJZING:

De dommekracht werkt met een slinger met inklapbaar handvat. In de slinger bevinden zich een rem en een veiligheidssysteem met twee pallen. Zowel de rem als het pal-systeem worden geactiveerd wanneer de slinger wordt rondgedraaid. Hiermede wordt de belaste dommekracht in elke positie veilig vast gezet.

Door het draaien van de slinger in uurwerkrichting wordt de last geheven en de last zakt door de slinger in tegengestelde richting te draaien. Wanneer de slinger wordt losgelaten blijft de last door de lastdrukrem in elke gewenste stand veilig staan. Het is niet nodig de rem te verstellen tijdens het heffen of neerlaten van de last. Met het oog op de veiligheid en de vrij grote kracht die vereist is voor het heffen is een tweemans bediening gewenst.

INSPECTIE- EN KEURINGSTERMIJN:

Wettelijke bepalingen vereisen dat hefgereedschap minimaal 1 maal per jaar visueel en 1 maal in de 4 jaar door een deskundige instantie beproefd en geïnspecteerd dient te worden.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

GEBUIKSAANWIJZING EVENAAR:

Evenaren worden gebruikt voor het hijsen en horizontaal verplaatsen van lasten overeenkomstig de technische gegevens en gebruiksomstandigheden.

Evenaren zijn buig belaste liggers die kraanzijdig doorgaans zijn uitgerust met een ophangconstructie in het midden als aangrijppunt voor een kraanhaak en lastzijdig met twee of meer hijspunten om de last aan te slaan. Evenaren verdelen de krachten van de kraanhaak op de hijspunten van de last, vermijden doorbuig- en knikkrachten en beschermen de opgehesen last. Bij symmetrisch aanslaan op twee hijspunten draagt elk punt 50% van de last. Verstelbare hijspunten kunnen zo worden geplaatst dat het ophangpunt van de kraanhaak buiten het geometrische middelpunt en dus boven een asymmetrisch lastzwaartepunt komt te liggen. Houd er in dit geval rekening mee dat de hijspunten die het dichtst bij de kraanhaak liggen (en dus ook de daarop aangebrachte hijsulpstukken) zwaarder worden belast dan de verder gelegen punten. Asymmetrisch belaste evenaren in H-vorm moeten een torsie stijf ontwerp hebben!

Gebruik alleen de aanwezige hijspunten. Schuin trekken, dat wil zeggen met zijdelingse belasting, is verboden. Verander de afstand tussen hijspunten van verstelbare evenaren nooit tijdens het hijsen.

Houd rekening met de maximaal toelaatbare belasting van elk hijspunt als er meerdere zijn (bv op evenaren voor het transport van buig slap staakmateriaal). Doorgaans kunnen de buitenste hijspunten van dergelijke hijsjukken de volledige last niet alleen dragen.

Hijsbalken (spreaders) en hijsframes worden hoofdzakelijk op knik en niet op buiging belast en zijn daarom geschikt voor statische lasten. Het is streng verboden extra hijspunten op hijsbalken (spreaders) en hijsframes aan te brengen of andere dan de aanwezige ophangpunten te gebruiken. Zorg bij ophangconstructies van verstelbare hijsbalken (spreaders) en hijsframes dat de maximaal toelaatbare neigingshoek (buitenhoek) niet wordt overschreden, ook niet over de maximale werklengte. Daarom is het verboden extra gaten te boren om het instelbereik aan te passen of de ophangstroppen in de korten (bv om een kleinere vrije hoogte/bodemvrijheid te bereiken).

Een evenaar dient elk jaar visueel geïnspecteerd te worden. Als er een reparatie aan is gedaan dan dient de evenaar opnieuw getest te worden.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIE:

- Lees aandachtig de gebruiksaanwijzing en zorg dat die beschikbaar is voor alle bevoegde bedieners.
- Onderwerp de evenaar voor elke ingebruikname aan een grondige visuele controle op beschadigingen, volledigheid, slijtage en ga na of alle bewegende delen stevig vastzitten en bedrijfszeker functioneren. Stroef werkende of zwaar lopende constructiedelen en componenten wijzen op overbelasting. Stel bij twijfel over de integrale geschiktheid voor gebruik het hijsgereedschap onmiddellijk buiten bedrijf en laat dit door een deskundige instantie nazien.
- Overschrijd nooit de werklast (WLL) van de evenaar.
- Overschrijd nooit de afzonderlijke werklast van de hijspunten.
- Zorg dat er geen personen zich in de gevarezone van de last bevindt.
- Evenaren zijn niet bedoeld voor personenvervoer (uitzondering werkkoelen e.d.).
- Gebruik de evenaar niet als de merkplaat of de werklastaanduiding ontbreekt/onleesbaar is.
- De evenaar mag niet worden gebruikt buiten het bedrijfstemperatuurbereik (standaard -20° tot +100°), noch blootgesteld worden aan chemische invloeden zoals zuren, logen en dampen.
- Sla alleen lasten aan die goed gebalanceerd zijn (symmetrische belasting). Het lastzwaartepunt moet precies onder de kraanhaak liggen. De plaatsen waar de last wordt aangeslagen/opgepakt moeten precies onder de hijspunten van het hijsgereedschap liggen. Zorg voor een gelijkmatige belastingverdeling bij hijsgereedschappen met meerdere hijspunten. De maximaal toelaatbare afwijking van de waterpaslijn of horizontaal bedraagt 6°. Gebruik hijsgereedschappen nooit om lasten te trekken (bv van een vrachtauto of uit een magazijn).
- Zorg dat de hijspunten en hijsulpstukken berekend zijn op het gewicht van de last en de trekrichting. Let op de toelaatbare neigingshoek. Bedien de hijsulpstukken bij voorkeur om de last 'direct' of 'gestropt' (met omsnoering) aan te slaan/op te pakken. Bij het hijsen in 'broekvorm' (dubbel aanslaan of 'mandje') bestaat het gevaar dat de last wegschuift. Zo nodig moet de last worden vastgesjord.
- Let erop dat de borginrichtingen van alle draagmiddelen gesloten zijn. Het ophangoog van het hijsmiddel moet voldoende speling in de kraanhaak hebben om vrij te kunnen bewegen. Belast de last haak niet op de punt.
- Het is verboden de evenaar te gebruiken om schuin te trekken (met zijdelingse belasting), vastzittende of vastgeklemden lasten los te rukken en lasten tegen een weerstand in te trekken. Zorg dat de last tijdens het draaien niet kan omslaan/kantelen en tijdens het verrijden van de evenaar niet gaat slingeren en nergens tegen aan stoot. Let erop de last niet met krachtige schokken op te hijsen of te verplaatsen, maar versnel en vertraag soepel en gelijkmatig. Maximale hijsnelheid: 10 m/min.
- Bijzondere oplettendheid is vereist wanneer het lastzwaartepunt boven het punt ligt waar de last wordt aangeslagen (= hijspunt). De evenaar heeft een starre bouwhoogte. De starre bouwhoogte is de afstand tussen het ingrijppunt in de kraanhaak tot het dichtstbijzijnde daaronder of daarboven gelegen draai- of scharnierpunt. Ook de last heeft een starre hoogte, zijnde de afstand tussen het ophangpunt van de evenaar en het lastzwaartepunt. De stabiele hoogte van de combinatie evenaar-last moet positief zijn.
- Rijd altijd met lage snelheid wanneer u de last met de vorkheftruck verplaatst.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhooon NL

Phone +31 10 5018000

www.vliero dam.nl

- Warmtebehandeling en laswerk aan de evenaar zijn verboden.
- Bedien en verplaats de evenaar voorzichtig. Gebruik de handgrepen: houd uw handen uit de buurt van bewegende delen (met name klembekken van grijpers). Zorg dat er voldoende vrije ruimte is om de last te verplaatsen zodat elk gevaar voor verplettering of schaafwonden uitgesloten is. Let erop bij het neerzetten van de last deze niet kan omkantelen, wegschuiven of weggrollen. Laat de last nooit onbewaakt of langer dan noodzakelijk hangen.
- Vermijd een oncomfortabele houding. Sta zoveel mogelijk rechtop, verwijder obstakels en draag een helm, veiligheidsbril, handschoenen e.d.
- Sla ongebruikte evenaren stevig en stabiel op. Evenaren mogen bij een hellingshoek van 10° in geen enkele richting omkantelen.

GEBUIKSAANWIJZING HIJSMAGNETEN

Hijsmagneten zijn handmatig bediende hijsgereedschappen op basis van permanent magnetisme. Door het omzetten van de bedieningshendel wordt de richting van het magnetisch veld gedraaid en op het te hijsen werkstuk gericht.

VOORWAARDEN VOOR HIJSVERMOGEN:

- *Het product bestaat uit ferromagnetisch ofwel ijzerhoudend materiaal.*
- *De gebruikstemperatuur +80°C tot -40°C is.*
- *Er geen sterke trillingen en/of schokken zich voor doen.*

VEILIGHEIDSINSTRUCTIE:

- *Alvorens de hijsmagneet te gebruiken, dient u zich er van te overtuigen dat deze, in onbelaste toestand, soepel werkt en dat er geen onderdelen vervormd zijn of geheel ontbreken.*
- *Hijns nooit over personen heen, neem liefst voldoende afstand tot omstanders en attendeer nabije omstanders op de hijs-activiteit.*
- *Hijns rustig met gelijkmatige, gecontroleerde bewegingen zonder stoten.*
- *Zorg dat de last stabiel, vormvast en in evenwicht wordt opgenomen.*
- *Plaats stabiel zonder risico op schuiven, glijden, rollen of kantelen.*
- *Zorg dat het diagram v.h. apparaat goed leesbaar is.*
- *Bij transport v. e. hijsmagneet moet vallen van hoogte (zware schokbelasting) worden voorkomen.*
- *Opslag dient schoon en droog plaats te vinden.*
- *Overschrijd nooit het hijsvermogen van de hijsmagneet.*
- *Het is verboden hijsmagneten om te bouwen, aan te passen en te wijzigen.*

BEDIENINGSINSTRUCTIES:

De samenstelling van het materiaal is van invloed op het hijsvermogen.

Voor gelegeerd staal geldt een gereduceerd hijsvermogen:

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| - Zacht staal | werklast 100% |
| - Gelegeerd staal | werklast 80% |
| - Staal met hoog koolstofgehalte | werklast 70% |
| - Gietijzer | werklast 45% |

Bij geringere plaat- of wanddikte neemt de hijskracht af. Dit is afleesbaar op het diagram op de magneet.

Met hijsmagneten kunnen ook ronde metalen voorwerpen worden gehesen. Hierbij is de werklast gereduceerd tot 1/3 v.d. maximale hijskrachten.

WAARSCHUWING: een doorbuigend werkstuk kan het contact met de hijsmagneet doen verminderen en verliezen!

De vlakheid v.h. raakoppervlak beïnvloed het hijsvermogen als volgt:

- | | |
|------------------------------|---------------|
| - Geslepen, gevakt oppervlak | werklast 100% |
| - Grof, handmatig bewerkt | werklast 100% |
| - Afgewerkt gietwerk | werklast 90% |
| - Ruw gietwerk | werklast 65% |

Door ruwheid, bv. Door walslaag, v.h. materiaal kan een luchtspleet doen ontstaan. Deze luchtspleet dient kritisch in overweging te worden genomen omdat deze grote invloed heeft op de hijskracht. Voor de berekening dient de gebruiker het diagram op de magneet te lezen, begrijpen en toe te passen.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhooon NL

Phone +31 10 5018000

www.vliero dam.nl

BEDIENING VAN DE MAGNEET:

- Plaats de magneet op een zo zorgvuldig mogelijk schoongemaakt oppervlak van het werkstuk. Kies hiervoor de plek die waarschijnlijk zo loodrecht mogelijk ligt boven het zwaartepunt. Kantelen of draaien dient met de grootste zorgvuldigheid op een stabiele ondergrond, zonder risico van vallen, te worden uitgevoerd vóórdat de hijsbeweging wordt ingezet.
- Draai de bedieningshendel in de richting v.d. grendel. Zorg dat de grendel na het passeren v.d. bedieningshendel geheel is teruggeschoven in de rustpositie.
- Hijs met rustige, gelijkmatige bewegingen en voorkom stoten en schokken.

INSPECTIE- EN KEURINGSTERMIJN:

Hijsmagneten dienen jaarlijks te worden geïnspecteerd en beproefd door een deskundige instantie.

GEBRUIKSAANWIJZING BALKENKLEM

Denk altijd aan uw persoonlijke veiligheid en die van uw directe omstanders. Lees zorgvuldig onderstaande veiligheidsvoorschriften, alvorens gebruik te maken van uw nieuwe balkenhijsklem!

Alvorens de klem te gebruiken dient het volgende in acht te worden genomen. Inspecteer het gebied waar het profiel ingeklemd wordt op slijtage en mogelijke defecten. Controleer het frame op beschadigingen, scheuren of vervorming. Dit zou kunnen wijzen op overbelasting. Controleer de draadspindel, deze moet makkelijk in en uit draaien. Gaat dit moeilijk, stug of zwaar, dan moet de klem voor inspectie uit bedrijf genomen worden. Controleer of de veilige werklast (WLL) en de bekopening geslagen in de klem overeenkomen met de te hijsen last. N.B. de veilige werklast is weergegeven per hijsklem.

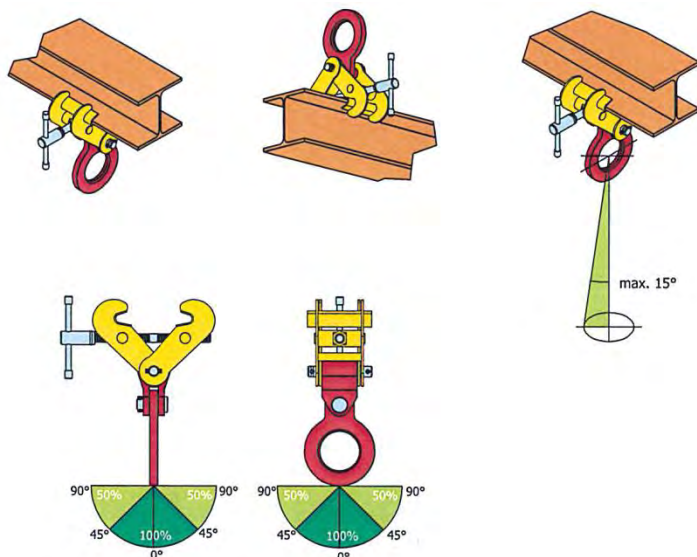
Bevestig de hijsklem aan de hijsinstallatie :

- direct aan de kraanhaak met een veiligheidssluiting;
- door middel van een harp of D-sluiting;
- door middel van een strop of ketting, eventueel in combinatie met een harp of D-sluiting.

Je hebt verschillende soorten balkenklemmen, nl de balkenklem, de veiligheidsbalkenhijsklem en de bulbschroefklem.

Balkenklem:

Een balkenklem is geschikt voor het hijsen en transporteren van stalen balken en strippen (zie afbeelding hieronder).



Toegestane gebruikspositie van de klemmen zijn het hijsen en transporteren uit verticale positie en hijswerkzaamheden waarbij de hijsklem als hijspunt wordt gebruikt. De hijsklemmen hebben een schroefdraadmechanisme dat bestaat uit een draadspindel en twee spindelmoeren. Dit mechanisme zorgt, na bediening van de spindel, voor een constante klemkracht van de bekken. De scharnierende klemhelften zorgen dat de klemkracht continu aanwezig is zodat de klem niet spontaan los kan raken van de hijslast. Groot voordeel van deze klemmen is dat door het ontbreken van een segment en taats het te hijsen object vrij blijft van beschadigingen.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

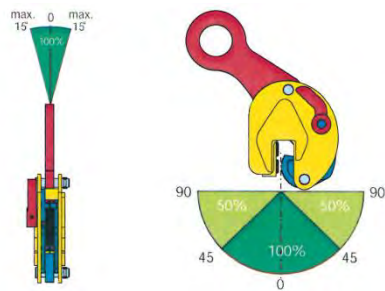
Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

Gebruik:

Open de klem d.m.v. de draadspindel. Plaats de bekken volledig over de te hijsen balk of strip en zorg dat de klem zodanig geplaatst wordt dat de last in balans is en blijft tijdens het hijsen. Sluit nu de klem door de draadspindel volledig (hand vast) dicht te draaien. Begin rustig te hijsen en controleer daarbij of de klem niet verschuift. Gaat de klem verschuiven of blijft de last niet in balans neem bovenstaande dan nogmaals door. Is de last naar de plaats van bestemming gehesen, zorg dan dat de last stabiel geplaatst is voordat de klem van de last wordt losgekoppeld.

Veiligheidsbalken hijsklem:

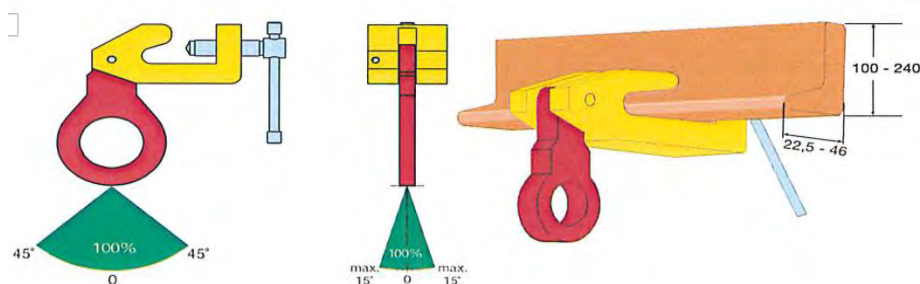


De veiligheidsbalkenhijsklem is speciaal ontwikkeld voor het verticaal hijsen en transporteren van stalen balken, profielen en constructiedelen waar bij de last in dezelfde positie moet blijven. Toegestane gebruiksposities van de klem zijn het hijsen en transporteren van balken uit horizontale en verticale posities. Door een speciale hijs oog constructie zoekt de klem altijd het midden van het te hijsen profiel op. Hierdoor blijft de gehesen balk in evenwicht. De hijsklem is voorzien van een veiligheidsmechanisme bestaande uit een grendel, een spanveer en een hefboom. Het veiligheidsmechanisme zorgt – na bediening van de hefboom – voor een constante voorspanning van het segment op de staalplaat. Hierdoor zal de klem bij het aangrijpen van de hijskracht niet slippen. Daarna zal bij het hijsen van de last, de klemkracht op het segment toenemen door het gewicht van deze last. Bij het neerzetten van de last zal de klem niet spontaan loslaten van de balk.

Gebruik:

Open de klem d.m.v. de hefboom. Plaats de bek volledig over de plaat en zorg dat de klem dusdanig geplaatst wordt dat de last in balans is tijdens het hijsen. Zorg dat het hijs oog naar het hart van de balk of constructie gericht staat. Sluit de klem door de hefboom volledig terug te draaien. Hijs rustig zodat de hijskracht kan aangrijpen; controleer of de klem niet slipt. Indien de last slipt dient men de hierboven omschreven handelingen nogmaals uit te voeren. Zorg dat de last stabiel geplaatst is, nog voordat de klem losgekoppeld wordt.

Bulbschroefklem:



De bulbschroefklemmen (zie afbeelding hierboven) zijn speciaal ontworpen voor het maken van een tijdelijk hijspunt aan een bulbprofiel. De bulbschroefklem wordt per stuk gebruikt, om een tijdelijk hijspunt aan een bulbprofiel te creëren. Het hijs oog kan t.o.v. loodrecht 45° links en 45° rechts belast worden en zijdelings 15°.

Gebruik:

Open de klem d.m.v. de draadspindel. Plaats de klem volledig op het bulbprofiel, zodanig dat de bulb in de uitsparing van de klem komt en de vlakke kant van het bulbprofiel aan de spindelzijde zit. Sluit nu de klem door de draadspindel volledig (hand vast) dicht te draaien. Bevestig het hijsmiddel aan het hijs oog en begin rustig te hijsen en controleer of de klem niet verschuift. Gaat de klem verschuiven of blijft



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vliero dam.nl

de last niet in balans neem bovenstaand dan nogmaals door. Nadat de last op de plaats van bestemming is aangekomen laat de kraanhaak ver genoeg zakken, zodat de klem volledig onbelast is. D.w.z. dat de hijsketting niet meer strak staat en het hijs oog van de klem volledig vrij kan bewegen. Neem het hijsmiddel uit het hijs oog terwijl het frame vastgehouden wordt. Door de draadspindel los te draaien kan de bulbschroefklem los gemaakt worden van de constructie.

Veiligheidsvoorschriften:

- 1 De klem moet jaarlijks gecontroleerd en getest worden door een deskundige instantie.
- 2 Werk nooit met een ongekeurde klem.
- 3 Houd een veilige afstand aan bij het hijsen en ga nooit onder de last staan.
- 4 Gebruik de klem niet (meer) als hij beschadigd is (geraakt).
- 5 Hijs nooit meer dan één last tegelijk.
- 6 Hijs nooit lasten die zwaarder zijn dan de veilige werklust (WLL), zoals duidelijk aangegeven op de klem en het certificaat.
- 7 Hijs geen lasten waarvan de flensen dikker of dunner zijn dan de bekopening, zoals aangegeven op de klem en het certificaat.
- 8 Hijs geen lasten waarvoor de klemmen niet zijn ontworpen.
- 9 Zorg bij gelijktijdig gebruik van meerdere hijsklemmen tegenover elkaar voor voldoende lange hijsstropen of kettingen zodat de toelaatbare hijs hoeken gerespecteerd worden.
- 10 Pas bij het gelijktijdig gebruik van meerdere hijsklemmen naast elkaar een hijsbalk (evenaar) en voldoende lange hijsstropen of kettingen toe, zodat het hijs oog van de hijsklem nooit meer dan 15° zijdelings belast wordt.
- 11 Plaats de klem niet op tapse of conische gedeelten van de te hijsen last.
- 12 Plaats de bulbschroefklem niet op andere delen dan bulbprofielen.
- 13 Maak de plaat op de plaats waar de hijsklem wordt aangebracht vooraf vrij van vet, olie, vuil, corrosie en verontreiniging.
- 14 Zorg dat de klem(men) dusdanig geplaatst is/zijn dat de last in balans is en blijft tijdens het hijsen.
- 15 De klem is uitsluitend geschikt zijn voor gebruik in normale atmosferische omstandigheden.
- 16 De gebruikstemperatuur voor beide hijsklemmen ligt tussen +100°C (+212°F) en minus 40° C (-40°F). Voor andere toepassingstemperaturen raadpleeg uw dealer.
- 17 Belast het hijs oog van de hijsklem of bulbschroefklem nooit meer dan 15° zijdelings.
- 18 Een vrije val of het ongecontroleerd slingeren aan de kraanhaak waarbij voorwerpen geraakt worden kan schade aan de klem veroorzaken. Indien dit gebeurt dient de klem voor verder gebruik op goede werking gecontroleerd te worden.
- 19 Hijsklemmen en bulbschroefklemmen zijn niet geschikt als permanente verbinding.
- 20 Breng geen constructieve wijzigingen aan op de klem (lassen, slijpen e.d.); dergelijke wijzigingen kunnen de werking en de veiligheid nadelig beïnvloeden.
- 21 Controleer of de klem geen zichtbare schade heeft en of de klem met behulp van de hefboom soepel open en dicht gaat.
- 22 Zorg ervoor dat alle bevestigingsmiddelen gekeurd en van het juiste tonnage zijn. Let op dat bevestigingsschalen en – sluitingen voldoende groot zijn, zodat de klem vrij in de haak kan bewegen.
- 23 Controleer of de tanden van het segment vrij van vuil zijn; reinig deze zo nodig met een staalborstel.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

GEBRUIKSAANWIJZING HORIZONTALE DCP DAMWANDKLEM

Horizontale DCP damwandklemmen worden toegepast voor het horizontaal hijsen van damwandbalken en bestaat uit een klem en een sluiting.

Voor het in gebruik nemen van de damwandklem moet men er zeker van zijn dat de damwandklem in goede conditie is en dat er geen onderdelen beschadigd of verwijderd zijn.

Voor het hijsen en transporteren moet men eerst vaststellen wat het gewicht is van de te hijsen en/of te transporteren last, zodat men de juiste klem en sluiting met de juiste veilige werklust (WLL) gebruikt. De veilige werklust die aangehouden wordt is de laagste veilige werklust van de klem en/of de sluiting die aan de klem gemonteerd zit.

Hijs nooit platen die zwaarder zijn dan de veilige werklust, zoals aangegeven op de klem en het certificaat.

Het is verboden aanpassingen te maken aan de klem of de aan de klem gemonteerde sluiting.

De hoek van de verdeelstropen mag niet meer dan 90° en niet minder dan 45° zijn.

Hijs geen platen die dikker of dunner zijn dan de bekopening (zoals aangegeven op de klem en het certificaat).

Gebruik ten alle tijden de juiste hijsmiddelen met de correcte veilige werklust.

Zorg ervoor dat de te laden last, daar waar de klem op de last gezet wordt, schoon en geen beschadigingen en/of oneffenheden vertoont.

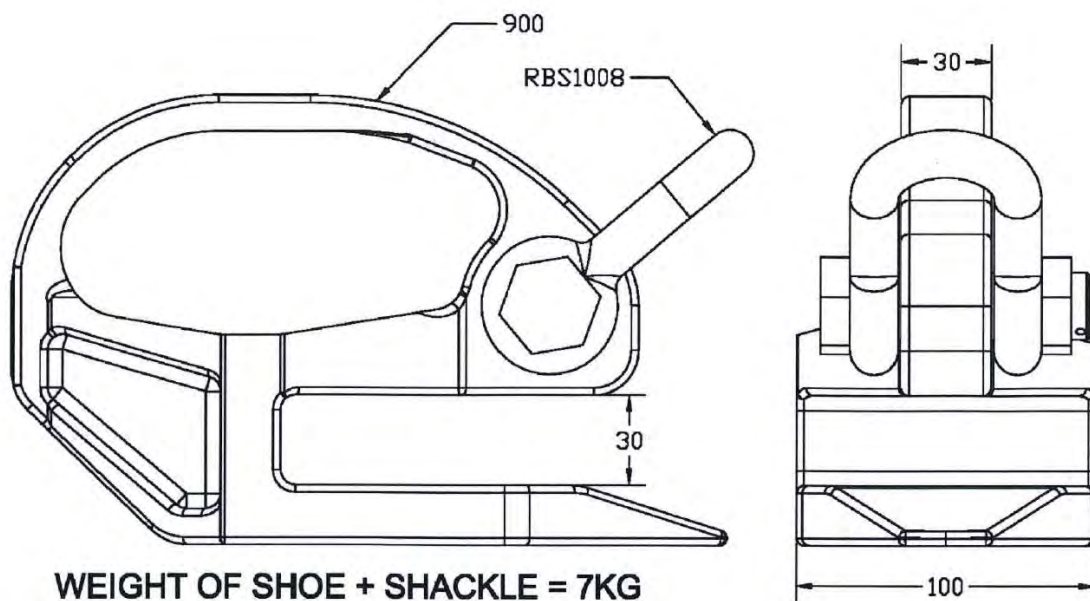
Horizontale klemmen dienen altijd per paar of een veelvoud hiervan, gebruikt te worden. Bij gebruik van meerdere klemmen dient elke klem een evenredig deel van de belasting te krijgen.

Een horizontale damwandklem dient elk jaar gecontroleerd en getest te worden door een deskundige instantie.

Werk nooit met een ongekeurde klem.

Houd een veilige afstand aan bij het hijsen en ga nooit onder de last staan.

Zorg dat de klem(men) dusdanig geplaatst is/zijn dat de last in balans is en blijft tijdens het hijsen (zie afbeeldingen).



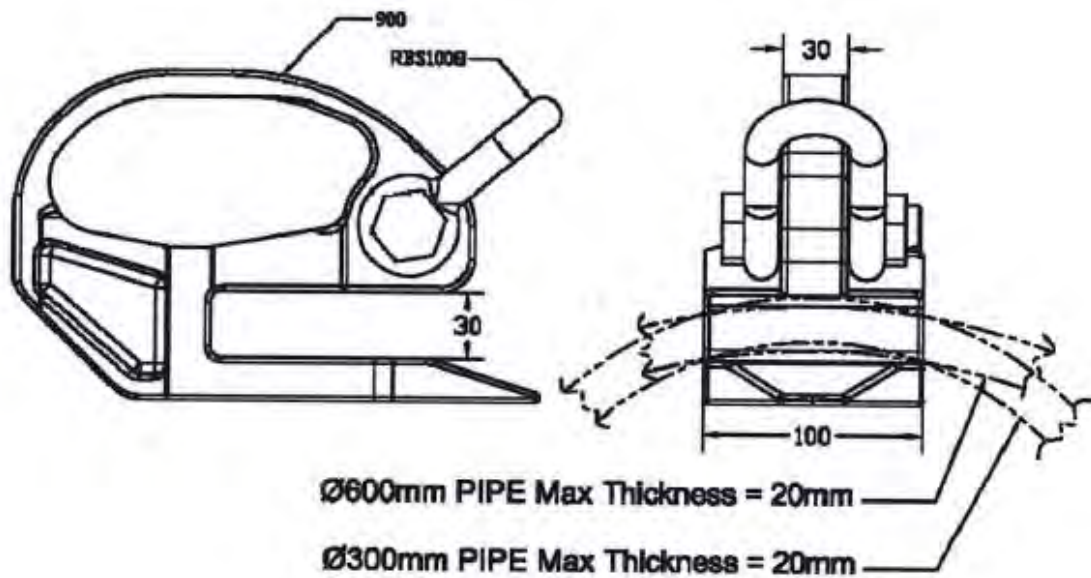
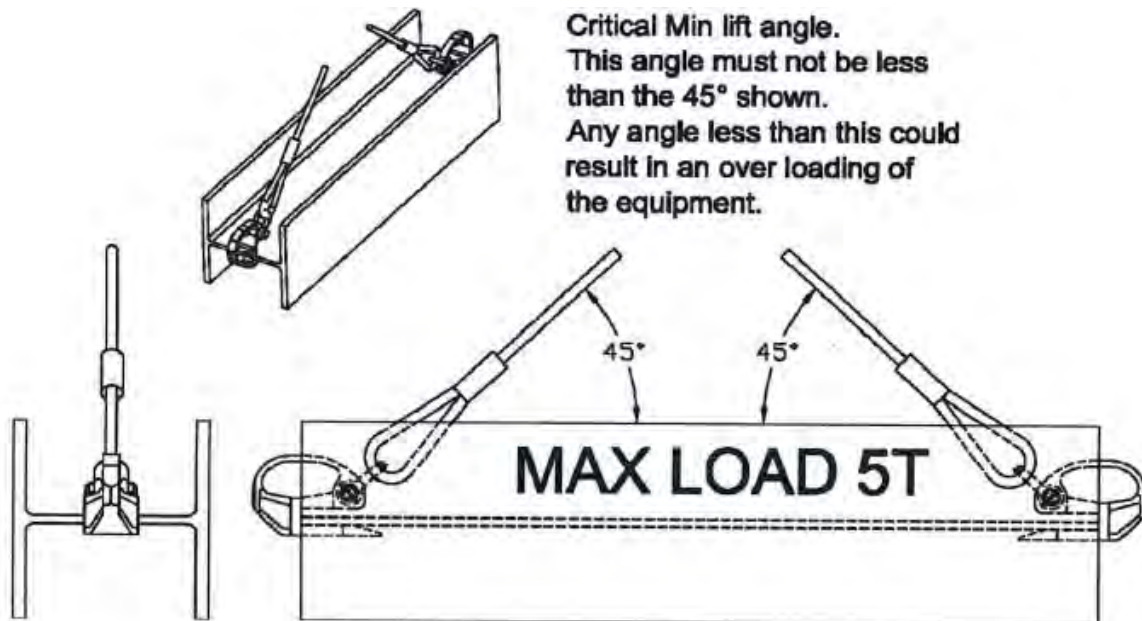


HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl



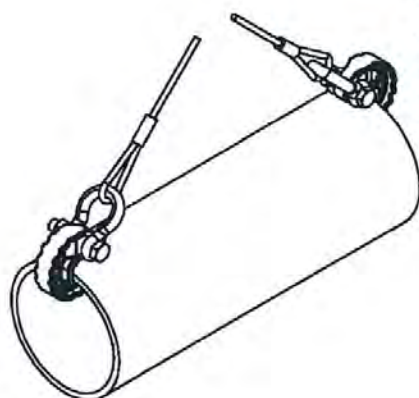
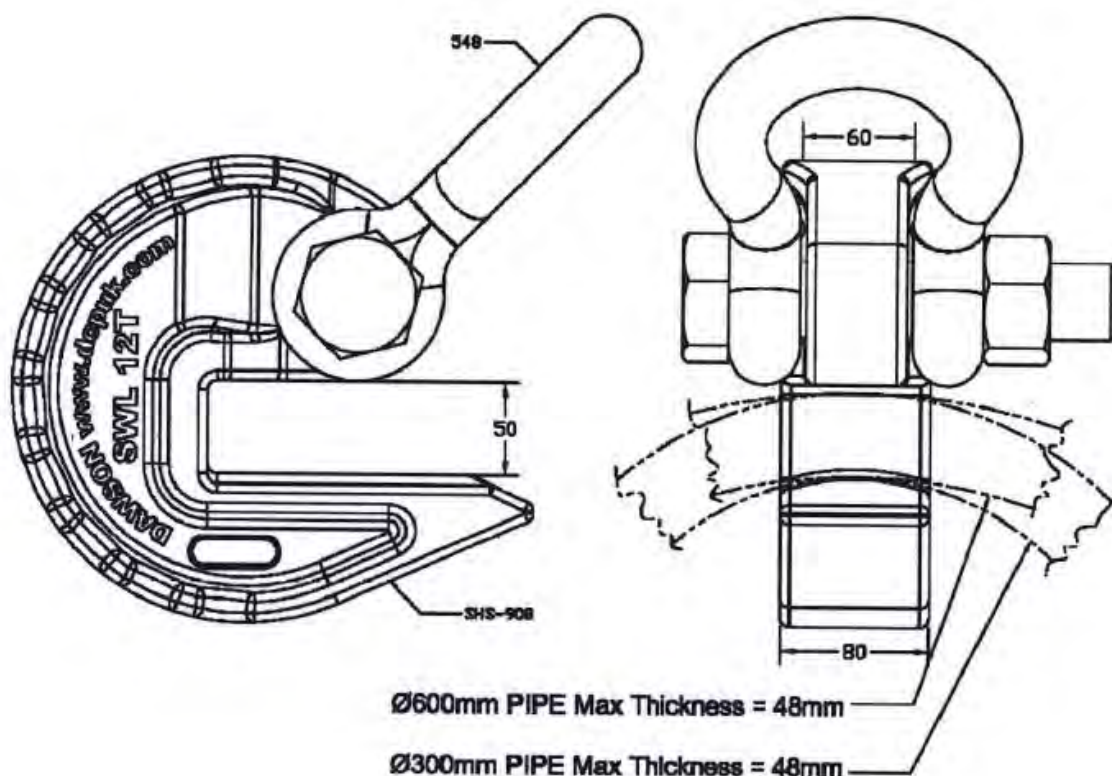


HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

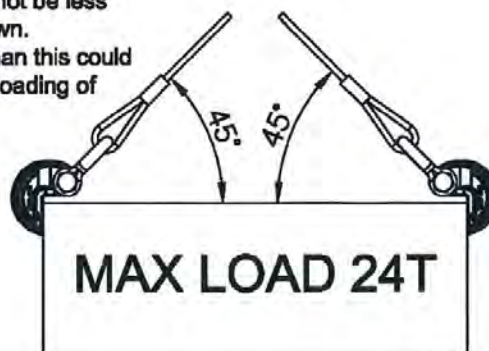
Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl



Critical Min lift angle.
This angle must not be less than the 45° shown.
Any angle less than this could result in an over loading of the equipment.





HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

Gebruiksaanwijzing VERTICAAL DCP DAMWANDKLEM:

Gebruik:

Schuif de klem met de pin, in terug geschoven positie, over de te laden last tot dat de last over de gaten heen is. Duw de ratel met de duim van de ene hand naar beneden en draai de aluminium bout met de andere hand. Door het draaien v.d. bout in de richting van de klok wordt de pin door het gat heen geduwd (afbeelding 1). De pin is volledig tegen de andere kant van de klem gebracht als het einde van de indicatie pin gelijk staat aan het begin van de aluminium bout. Aan elk uiteinde van de tandriem moet een touw aan de D-sluiting vast gemaakt worden.

Nadat de lading is vastgezet wordt de sluiting geopend d.m.v. het trekken aan de tandriem (afbeelding 3). Eerst één maal naar de ene kant en daarna meerdere malen naar de andere kant waardoor de pin terug gaat. De maximale lengte van de tandriem is 450 mm.

Let er op dat het einde van de touwen vastgemaakt worden (afbeelding 2 + 2a). Dit om te voorkomen dat de touwen verwikkeld raken, of door de wind opgepakt worden waardoor ze niet bruikbaar zijn.

Gebruiksaanwijzing:

De sluitingen zijn geschikt voor het hijsen van alle soorten staal platen tot een dikte van 28 mm binnen de WLL van de sluiting.

Zorg ervoor dat de bovenkant van de lading volledig in de opening van de klem zit. D.w.z. dat bij een klem waarvan de mond (als voorbeeld) 150 mm diep is , de lading 150 mm in de mond van de klem geschoven moet zijn.

De gaten in de lading moeten netjes geboord of geponst zijn en van een geschikte grootte voor de te laden last.

De veilige WLL van de sluiting is gebaseerd op het laden in verticale stand. Wanneer men lading hijst van horizontale naar verticale stand (of visa-versa), dan moet men er rekening mee houden dat de sluiting met 50% gereduceerd wordt. (bv een 10 Ton klem kan vanuit horizontale stand geladen worden tot 5 Ton).

De damwandklem moet voor ieder gebruik gecontroleerd worden op eventuele beschadigingen of missende onderdelen.

Gebruik de damwandklem niet voor trekken.

Zorg ervoor dat de pin, bij het vastmaken van de te laden last, door beide delen van de klem zijn gegaan.

Zorg ervoor dat de te laden last, daar waar de klem op de last gezet wordt, schoon en geen beschadigingen en/of oneffenheden vertoont.

Wanneer de te laden damwand(en) meer wegen dan de toegestane WLL van de damwandklem, dan is het noodzakelijk om meerdere klemmen te gebruiken.

Het is verboden aanpassingen te maken aan de klem of de aan de klem gemonteerde sluiting.

Hijs nooit platen die zwaarder zijn dan de veilige werklust, zoals aangegeven staat op de klem en het certificaat.

De hoek tussen de stroppen mag niet meer dan 90° zijn.

Een verticale damwandklem moet jaarlijks geïnspecteerd en getest worden door een daartoe bevoegde instantie.

Werk nooit met een ongeteste klem.

Houd een veilige afstand aan bij het hijsen en ga nooit onder de last staan.

Zorg dat de klem(men) dusdanig geplaatst is/zijn dat de last in balans is en blijft tijdens het hijsen (zie afbeeldingen).

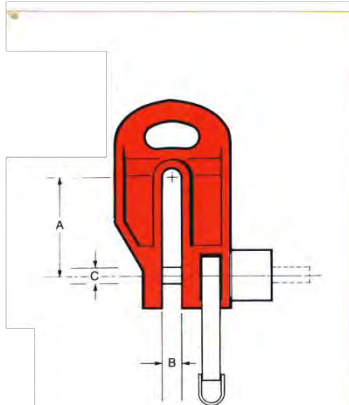


HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

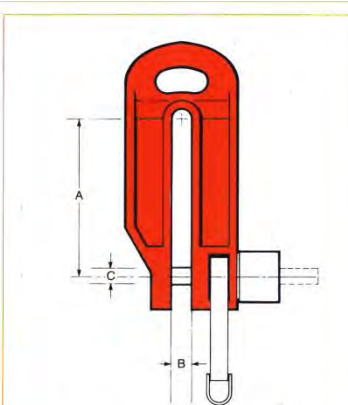
Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl



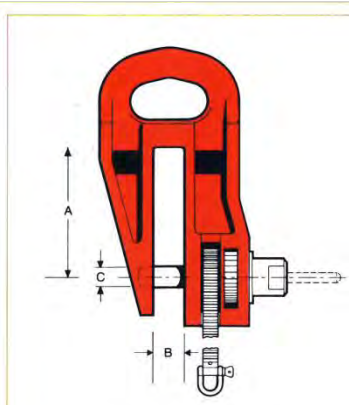
Type 150 / 3.5, 5.0, 7.5, 10 Tonnes

Type	Dimensions			S.W.L. tonnes	Weight k.g.
	A	B	C		
150/3.5T	150	30	20	3.5	14
150/5.0T	150	30	24	5.0	14
150/7.5T	150	30	27	7.5	14
150/10T	150	30	35	10.0	14



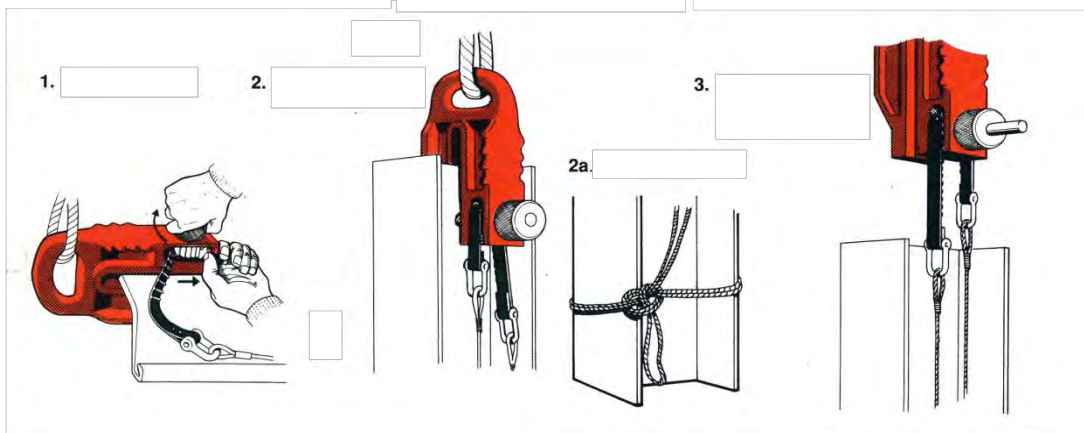
Type 250 / 3.5, 5.0, 7.5, 10 Tonnes

Type	Dimensions			S.W.L. tonnes	Weight k.g.
	A	B	C		
250/3.5T	250	30	20	3.5	19
250/5.0T	250	30	24	5.0	19
250/7.5T	250	30	27	7.5	19
250/10T	250	30	35	10.0	19



Type 250 / 40 Tonnes

Type	Dimensions			S.W.L. tonnes	Weight k.g.
	A	B	C		
250/40T	250	50	60	40	60



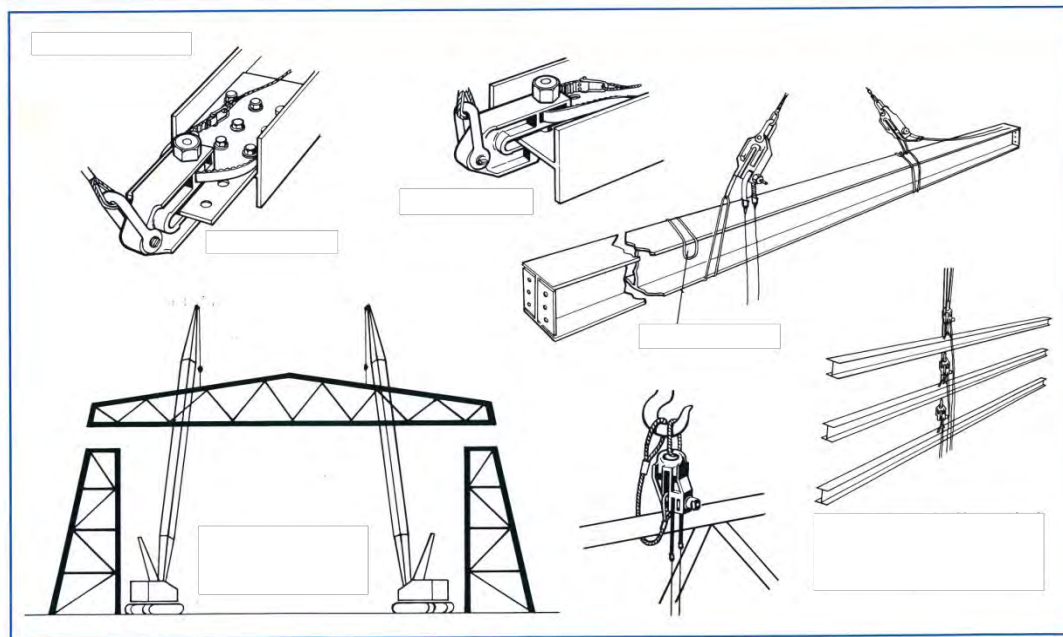
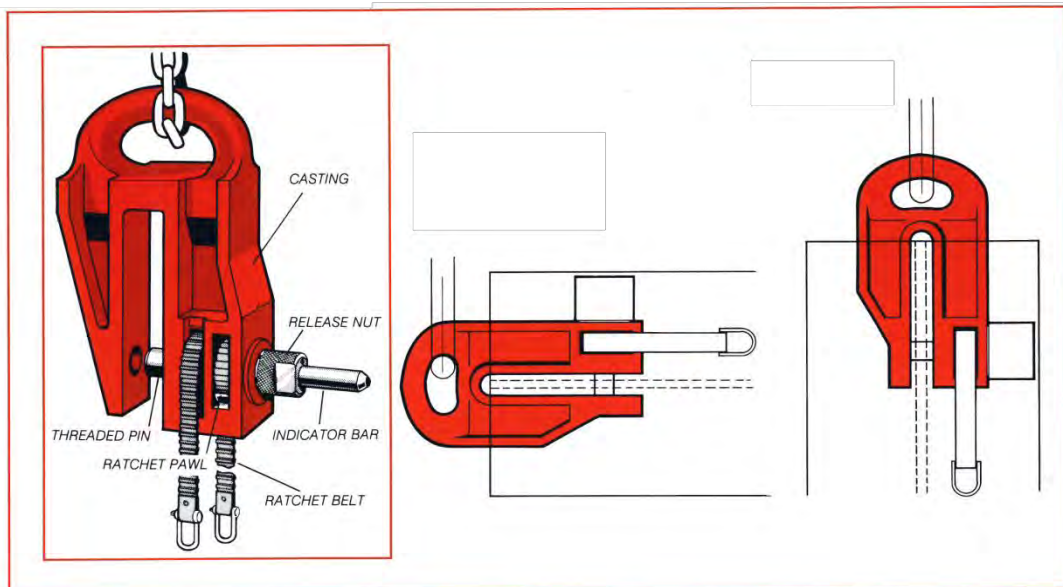


HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl





HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

GEBRUIKSAANWIJZING HORIZONTALE PLATENKLEM

Omschrijving:

Platenklemmen worden toegepast voor het hijsen en transporteren van allerlei soorten staalplaten en zijn vervaardigd van een hoogwaardige gelegeerd staalsoort.

Horizontale platenklemmen zijn uitsluitend ontworpen voor het horizontaal hijsen en transporteren van stalen platen. De klemmen bestaan uit een huis, segment en een segmentpen. Het segment dient tevens als hijs oog en zorgt dat de last tijdens het hijsen vastgehouden wordt.

Kenmerkend voor platenklemmen is dat zij met een door de last opgewekte klemkracht functioneren. De wrijving tussen last en klembekken bepaalt de veiligheid. Daarom zijn de meeste klembekken getand. Voor gladde oppervlakken die niet mogen worden beschadigd, zoals RVS-plaat, wordt een kunststof bekleding op de klemvakken toegepast.

Horizontale platenklemmen dienen altijd per paar of een veelvoud hiervan, gebruikt te worden. Bij gebruik van meerdere klemmen dient elke klem een evenredig deel van de belasting te krijgen.

Veiligheidsvoorschriften:

Denk altijd aan uw persoonlijke veiligheid en die van uw directe omstanders! Lees zorgvuldig onderstaande veiligheidsvoorschriften, alvorens gebruik te maken van uw hijsklem. Bij twijfel raadpleeg uw leverancier.

- Een horizontale platenklem dient elk jaar gecontroleerd en getest te worden door een deskundige instantie.
 - Werk nooit met een ongekeurde klem.
 - Houd een veilige afstand aan bij het hijsen en ga nooit onder de last staan.
 - Gebruik de klem niet (meer) als hij beschadigd is (geraakt).
 - Laat een beschadigde klem meteen repareren door een deskundige instantie.
 - Hijs nooit meer dan 1 plaat tegelijk.
 - Hijs nooit platen die zwaarder zijn dan de veilige werklast (WLL), zoals aangegeven op de klem en het certificaat.
 - Hijs geen platen die dikker of dunner zijn dan de bekopening (zoals aangegeven op de klem en het certificaat).
 - Zorg bij gelijktijdig gebruik van meerdere hijsklemmen tegenover elkaar, voor voldoende lange hijsstropen of –kettingen zodat de hoek tussen de stropen of kettingen van tegenover elkaar geplaatste hijsklemmen nooit groter wordt dan 60°.
 - Pas bij gelijktijdig gebruik van meerdere hijsklemmen naast elkaar een hijsbalk (evenaar) en voldoende lange hijsstropen of kettingen toe, zodat de hijsogen van de hijsklemmen nooit zijdelings belast worden.
 - Plaats de klem nooit op tapse of conische gedeelten van de te hijsen plaat of constructie.
 - Maak de plaat op de plaats waar de klem wordt aangebracht vooraf vrij van vet, olie, vuil, corrosie en wals huid.
 - Zorg dat de klem(men) dusdanig geplaatst is/zijn dat de last in balans is en blijft tijdens het hijsen.
 - Het plaatoppervlak mag niet harder zijn dan 37 Hrc (345 Hb, 1166 N/mm²), mits anders aangegeven.
- Voor alle klemmen geldt dat ze uitsluitend geschikt zijn voor gebruik onder normale atmosferische omstandigheden.

Waarschuwing:

- Zorg dat het segment nooit zijdelings belast wordt.
- Een vrije val of het ongecontroleerd slingeren aan de kraanhaak waarbij voorwerpen geraakt worden kan schade aan de klem veroorzaken. Indien dit gebeurt dient de klem voor verder gebruik op goede werking gecontroleerd te worden.
- Hijsklemmen zijn niet geschikt als permanente verbinding.
- Breng geen constructieve wijzigingen aan op de klem (lassen, slijpen e.d.); dergelijke wijzigingen kunnen de werking en de veiligheid nadelig beïnvloeden. Met eigenhandig aangebrachte wijzigingen vervallen alle vormen van garantie en productaansprakelijkheid.
- De klemmen mogen maximaal 15° zijdelings belast worden.
- De capaciteit van de klemmen is berekend bij een tophoek van 60°. Wanneer grotere tophoeken gebruikt worden dient de toegestane WLL proportioneel verminderd te worden.

Hijsen:

- Controleer of de veilige werklast (WLL) van de klemmen voldoende is voor de belasting die in de hijsituatie ontstaat. De WLL staat aangegeven op de hijsklem.
- Bevestig de hijsklem aan de hijsinstallatie, hetzij:
direct aan een kraanhaak met veiligheidssluiting;
m.b.v. een harp of D-sluiting;



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vliero dam.nl

- m.b.v. een strop of ketting eventueel in combinatie met een harp of D-sluiting.
- Zorg ervoor dat alle bevestigingsmiddelen gekeurd en van het juiste tonnage zijn. Let op dat bevestigingsschalen en –sluitingen voldoende groot zijn, zodat de klem vrij in de haak kan bewegen.
- Controleer of de klem geen zichtbare schade heeft.
- Controleer of het segment soepel open en dicht gaat.
- Controleer of de tanden van het segment vrij van vuil zijn en reinig deze zo nodig met een staalborstel.
- Maak de plaat ter plaatse van de hijsklem vrij van vet, vuil en wals huid.
- Open de klem.
- Plaats de bek volledig over de plaat en zorg dat de klem dusdanig geplaatst is dat de last in balans is tijdens het hijsen.
- Hijs rustig zodat de hijskracht kan aangrijpen en controleer of de klem niet begint te draaien of te kantelen.
- Zorg dat de last stabiel is geplaatst.

GEBRUIKSAANWIJZING VERTICALE PLATENKLEM

Omschrijving:

Platenklemmen worden toegepast voor het hijsen en transporteren van allerlei soorten staalplaten en zijn vervaardigd van een hoogwaardige gelegerd staalsoort.

Verticale platenklemmen zijn uitsluitend ontworpen voor het verticaal hijsen en transporteren van stalen platen en constructies, indien de mogelijkheid bestaat om de klem op en vlak aangrijpingspunt te plaatsen. De klemmen hebben een ingebouwde veiligheidsmechanisme, bestaande uit een grendel, een spanveer en een hefboom. Dit is een inventief veiligheidsmechanisme dat, na bediening van de hefboom zorgt voor een constante voorspanning van het segment op de staalplaat. Hierdoor zal de klem bij het aangrijpen van de hijskracht niet slippen. Zodra de last wordt gehesen wordt de klemkracht van het segment vergroot door het gewicht van de last. Wordt de last neergezet dan zal de klem niet spontaan losraken van de plaat.

Kenmerkend voor platenklemmen is dat zij met een door de last opgewekte klemkracht functioneren. De wrijving tussen last en klembekken bepaalt de veiligheid. Daarom zijn de meeste klembekken getand. Voor gladde oppervlakken die niet mogen worden beschadigd, zoals RVS-plaat, wordt een kunststof bekleding op de klemvakken toegepast.

Veiligheidsvoorschriften:

Denk altijd aan uw persoonlijke veiligheid en die van uw directe omstanders! Lees zorgvuldig onderstaande veiligheidsvoorschriften, alvorens gebruik te maken van uw hijsklem. Bij twijfel raadpleeg uw leverancier.

- Een verticale platenklem dient elk jaar gecontroleerd en getest te worden door een deskundige instantie.
- Werk nooit met een ongekeurde of afgekeurde klem.
- Houd een veilige afstand aan bij het hijsen en ga nooit onder de last staan.
- Gebruik de klem niet (meer) als hij beschadigd is (geraakt).
- Laat een beschadigde klem meteen repareren door een deskundige instantie.
- Hijs nooit meer dan 1 plaat tegelijk.
- Hijs nooit platen die zwaarder zijn dan de veilige werklast (WLL), zoals aangegeven op de klem en het certificaat.
- Hijs nooit platen die lichter zijn dan 10% van de maximale veilige werklast (WLL), zoals aangegeven op de klem en het certificaat.
- Hijs geen platen die dikker of dunner zijn dan de bekopening (zoals aangegeven op de klem en het certificaat).
- Let op bij hijswerkzaamheden vanuit een niet-verticale positie. De veilige werklast is bij dergelijke hijsituaties lager
- Zorg bij gelijktijdig gebruik van meerdere hijsklemmen, voor voldoende lange hijsstroppen of –kettingen, zodat de hoek tussen de stroppen of kettingen nooit groter wordt dan 60°.
- Let bij gelijktijdig gebruik van meerdere hijsklemmen op dat de hijsklemmen evenredig belast worden.
- Plaats de klem nooit op tapse of conische gedeelten van de te hijsen plaat of constructie.
- Maak de plaat op de plaats waar de klem wordt aangebracht vooraf vrij van vet, olie, vuil, corrosie en wals huid.
- Zorg dat de klem(men) dusdanig geplaatst is/zijn dat de last in balans is en blijft tijdens het hijsen.
- Het plaatoppervlak mag niet harder zijn dan 37 Hrc (345 Hb, 1166 N/mm²), mits anders aangegeven.
- Voor alle klemmen geldt dat ze uitsluitend geschikt zijn voor gebruik onder normale atmosferische omstandigheden.

Waarschuwing:

- Zorg dat het segment nooit zijdelings belast wordt.
- Een vrije val of het ongecontroleerd slingeren aan de kraanhaak waarbij voorwerpen geraakt worden kan schade aan de klem veroorzaken. Indien dit gebeurt dient de klem voor verder gebruik op goede werking gecontroleerd te worden.
- Hijsklemmen zijn niet geschikt als permanente verbinding.
- Breng geen constructieve wijzigingen aan op de klem (lassen, slijpen e.d.); dergelijke wijzigingen kunnen de werking en de veiligheid nadelig beïnvloeden. Met eigenhandig aangebrachte wijzigingen vervallen alle vormen van garantie en productaansprakelijkheid.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

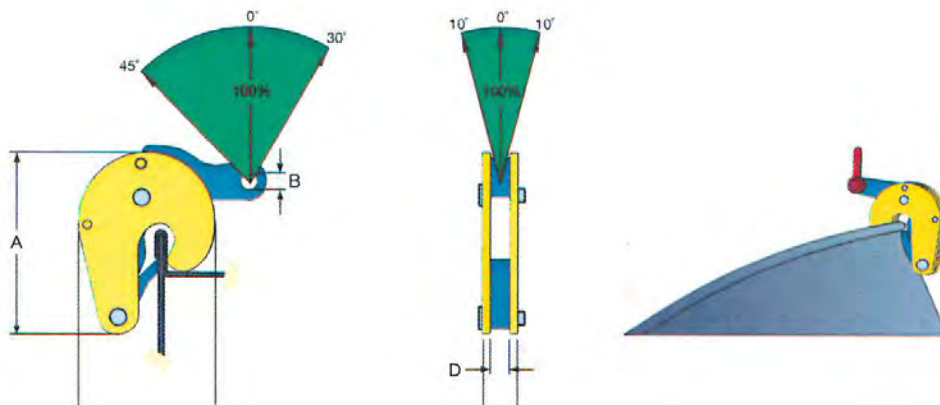
www.vliero dam.nl

Hijsen:

- Controleer of de veilige werklast (WLL) van de klemmen voldoende is voor de belasting die in de hijsituatie ontstaat. De WLL staat aangegeven op de hijsklem.
- Bevestig de hijsklem aan de hijsinstallatie, hetzij:
direct aan een kraanhaak met veiligheidssluiting;
m.b.v. een harp of D-sluiting;
m.b.v. een strop of ketting eventueel in combinatie met een harp of D-sluiting.
- Zorg ervoor dat alle bevestigingsmiddelen gekeurd en van het juiste tonnage zijn. Let op dat bevestigingsschalen en –sluitingen voldoende groot zijn, zodat de klem vrij in de haak kan bewegen.
- Controleer of de klem geen zichtbare schade heeft.
- Controleer m.b.v. de hefboom of de klem soepel open en dicht gaat.
- Controleer of de tanden van het segment vrij van vuil zijn en reinig deze zo nodig met een staalborstel.
- Maak de plaat ter plaatse van de hijsklem vrij van vet, vuil en wals huid.
- Open de klem met de hefboom.
- Plaats de bek volledig over de plaat en zorg dat de klem dusdanig geplaatst is dat de last in balans is tijdens het hijsen.
- Sluit de klem door de hefboom volledig terug te draaien.
- Hijs rustig zodat de hijskracht kan aangrijpen en controleer of de klem niet slipt.
- Zorg dat de last stabiel is geplaatst alvorens de hijsklem van de plaat los te koppelen.

GEBRUIKSAANWIJZING VATENKLEM

Een vatenklem is geschikt voor het hijsen en verticaal transport van stalen vaten en bestaat uit een behuizing, segment & segmentpennen. Je hebt 2 soorten (zie afbeelding).



Deze vaten klem (zoals hierboven) kan gebruikt worden per stuk of met meerdere klemmen tegelijk met behulp van een tweesprong of een viersprong. Wanneer het vat met één klem wordt gehesen kan er beschadiging optreden. Wil men geen beschadiging, dan is het aan te raden het vat met 2 klemmen te hijsen. De klem is uitgevoerd met een voorspanning waardoor er veilig hijsen gewaarborgd is.

Gebruik:

Plaats de klem goed op de rand van het vat, zodat het segment onder de rand van het vat aangrijpt. De klem blijft nu in voorgespannen positie op de rand van het vat staan en is gereed voor het hijsen. Nadat de last op de plaats van bestemming is aangekomen de kraanhaak ver genoeg laten zakken, zodat de klem volledig onbelast is, d.w.z. dat de hijsketting niet meer strak staat en het drukstuk van de klem volledig vrij kan bewegen. Druk nu het drukstuk omlaag, terwijl u de frame vasthoudt. De klem opent nu en kan van het vat weggenomen worden.

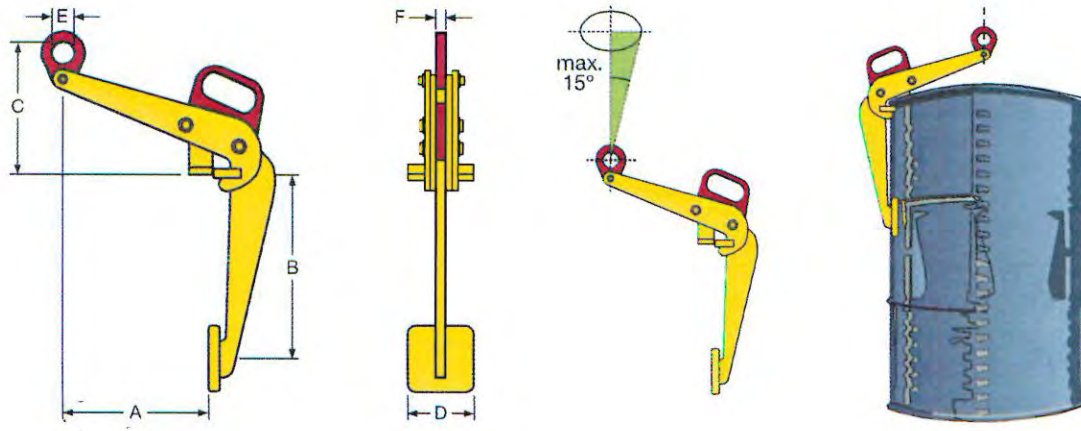


HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl



Tijdens het hijsen met een (hoek) vatenklem zoals hierboven , is het een vereiste dat het te hijsen vat altijd in een verticale positie blijft.

Gebruik:

Plaats de klem goed op de rand van het vat, zodat het drukstuk onder de rand van het vat aangrijpt. Nadat de last op de plaats van bestemming is aangekomen de kraanhaak ver genoeg laten zakken, zodat de klem volledig onbelast is, d.w.z. dat de hijsketting niet meer strak staat en het drukstuk van de klem volledig vrij kan bewegen. Druk nu het drukstuk omlaag, terwijl u het frame vasthoudt. De klem opent nu en kan van het vat weggenomen worden.

Veiligheidsvoorschriften:

- 1 De klem moet jaarlijks gecontroleerd en getest worden door een deskundige instantie.
- 2 Werk nooit met een ongekeurde klem.
- 3 Houd een veilige afstand aan bij het hijsen en ga nooit onder de last staan.
- 4 Gebruik de klem niet (meer) als hij beschadigd is (geraakt).
- 5 Hijs nooit vaten die zwaarder zijn dan de veilige werklust (WLL) , zoals aangegeven op de klem en het certificaat.
- 6 Hijs geen goederen die niet ontworpen zijn voor deze klem.
- 7 Pas bij gelijktijdig gebruik van meerdere hijsklemmen naast elkaar een hijsbalk (evenaar) en voldoende lange hijsstroppen of kettingen toe, zodat de hijsogen van de hijsklemmen nooit zijdelings belast worden.
- 8 Maak de vaten op de plaats waar de klem wordt aangebracht vooraf vrij van vet, olie, vuil en corrosie.
- 9 Zorg dat de klem(men) dusdanig geplaatst is/zijn dat de last in balans is en blijft tijdens het hijsen.
- 10 Voor alle klemmen geldt dat ze uitsluitend geschikt zijn voor gebruik onder normale atmosferische omstandigheden.
- 11 De gebruikstemperatuur van de standaard hijsklemmen ligt tussen -40°C (-40°F) en $+100^{\circ}\text{C}$ ($+212^{\circ}\text{F}$).
- 12 Zorg dat de klem nooit meer dan 10 graden zijdelings belast wordt.
- 13 Een vrije val of het ongecontroleerd slingeren aan de kraanhaak waarbij voorwerpen geraakt worden kan schade aan de klem veroorzaken. Indien dit gebeurt dient de klem voor verder gebruik op goede werking gecontroleerd te worden.
- 14 Hijsklemmen zijn niet geschikt als permanente verbinding.
- 15 Breng geen constructieve wijzigingen aan op de klem (lassen, slijpen e.d.); dergelijke wijzigingen kunnen de werking en de veiligheid nadelig beïnvloeden.
- 16 Controleer of de klem geen zichtbare schade heeft en of de klem soepel open en dicht gaat.
- 17 Zorg ervoor dat alle bevestigingsmiddelen gekeurd en van het juiste tonnage zijn. Let op dat bevestigingsschalen en – sluitingen voldoende groot zijn, zodat de klem vrij in de haak kan bewegen.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vliero dam.nl

GEBRUIKSAANWIJZING KETTING EN RATEL TAKELS

VEILIGHEIDSI NSTRUCTIE:

- 1 *Alvorens dit toestel te installeren en te gebruiken, is het voor de gebruiksveiligheid en de doeltreffendheid ervan noodzakelijk kennis te nemen van deze handleiding, de zin ervan te begrijpen, zich te houden aan de voorschriften en de regels erin beschreven. Een exemplaar van deze handleiding moet ter beschikking van elke operator bewaard worden.*
- 2 *Gebruik dit toestel niet als één van de platen, bevestigd op het toestel, of als één van de opschriften op deze platen, in het bijzonder de maximale gebruikslast (MBL), niet langer aanwezig of leesbaar zijn.*
- 3 *Smeer de mechanische onderdelen periodiek in, vooral na intensief gebruik. De samenstellende onderdelen van de rem en van de wrijvingsbegrenzer mogen nooit ingesmeerd worden moeten altijd zuiver en droog zijn.*
- 4 *Controleer, voor elk gebruik van dit toestel, of het in ogenschijnlijk goede staat verkeert, net als de accessoires die bij dit toestel gebruikt worden. Tevens mogen er ook geen onderdelen ontbreken.*
- 5 *Controleer, zonder last, de functies "stijgen" en "dalen".*
- 6 *Controleer bij gebruik van de takel met een duwloopkat, zonder last, of de loopkat vrij heen en weer kan bewegen. En controleer, bij gebruik van een hand mechanische loopkat, zonder last, de bewegingsrichting door aan de handketting van de loopkat te trekken. De verplaatsing moet op een strikt horizontaal vlak uitgevoerd worden.*
- 7 *Controleer bij een ketting takel of de bedrijfsketting goed geplaatst is en niet met de hijsketting verdraaid is.*
- 8 *Controleer of de te hijsen last kleiner of gelijk is aan de MGL van het toestel.*
- 9 *Controleer of de takel correct op de ophanghaak opgehangen is en of de veiligheidspal van de haak goed gesloten is.*
- 10 *Controleer of de hijsketting geen torsies ondergaan heeft bij het plaatsen ervan , met name voor de versies met 2 parten.*
- 11 *De goede staat van de ketting is een essentiële veiligheidsvoorwaarde en een voorwaarde voor de goede werking van het toestel. De controle van de goede staat van de ketting moet bij elk gebruik uitgevoerd worden, tevens of de juiste ketting gebruikt is. Elk toestel waarvan de ketting sporen van verslechtering vertoont, moet uit dienst genomen worden en naar een deskundige instantie terug gestuurd worden voor controle en herstelling.*
- 12 *De hijsketting mag niet blootgesteld worden aan buitengewone temperaturen, aan schurende of chemische materies en beveilig de ketting tegen alle mogelijk agressies zoals vlambooglassen.*
- 13 *Het plaatsen en de inbedrijfstelling van dit toestel moeten uitgevoerd worden door een deskundige persoon en onder omstandigheden die de veiligheid van de installateur garandeert, conform de in deze categorie van toepassing zijnde reglementering.*
- 14 *Het toestel moet op een verankerpunt opgehangen worden en aan een structuur die voldoende weerstand biedt om de maximum toegestane last aangegeven in deze handleiding te dragen. Bij gebruik van meerder toestellen, moet de weerstand van de structuur functie zijn van het aantal toestellen, volgens hun maximale gebruikslast.*
- 15 *Dit handmatig toestel mag nooit gemotoriseerd worden.*
- 16 *De gebruiker moet er tijdens het gebruik van de takel voor zorgen dat de ketting constant door de last gespannen wordt, en vooral dat de last niet door een dalend obstakel tijdelijk geneutraliseerd kan worden, hetgeen een risico op het breken van de ketting betekent als de last zich van het obstakel bevrijdt.*
- 17 *De gebruiker moet er tijdens het gebruik van de takel voor zorgen dat de bedrijf ketting en de hijsketting niet tegen een obstakel kunnen wrijven.*
- 18 *Gebruik de lastketting nooit om rond de last te slaan.*
- 19 *Het is verboden dit toestel te gebruiken voor het hijsen of het verplaatsen van personen.*
- 20 *Dit toestel mag nooit voor andere doeleinden gebruikt worden dan deze beschreven in deze handleiding. Het toestel mag niet gebruikt worden voor een last die groter is dan de maximale gebruikslast, aangegeven op het toestel. Het mag nooit in een explosieve omgeving gebruikt worden.*
- 21 *Gebruik het toestel niet als de markering niet leesbaar is.*
- 22 *Blijf nooit onder de last staan en begeef u er nooit onder. Het is verplicht de toegang tot de zone onder de last te signaleren en te verbieden.*
- 23 *Als een last door meerdere toestellen getild moet worden, dan moet het gebruik ervan voorafgegaan worden door een technische studie door een bevoegd technicus en vervolgens conform deze studie uitgevoerd worden om de constante verdeling van de last onder gepaste omstandigheden te garanderen.*
- 24 *Tijdens de hijswerken, bij het stijgen en het dalen, moet de operator constant de last controleren om risico op botsingen te vermijden.*
- 25 *De hijsketting en de hijshaak maken integraal deel uit van het toestel en mag noch gedemonteerde, noch hersteld, noch gewijzigd worden.*
- 26 *Het aanbrengen van wijzigingen zoals lassen en branden aan een takel is niet toegestaan.*
- 27 *Het is verboden de ratel takel te gebruiken met een verlengkabel op de hefboom.*
- 28 *Het is verboden de takel te gebruiken als de hijsketting niet correct in het kruisstuk en in de moffel is geplaatst.*
- 29 *De takel mag niet gebruikt worden voor het proberen te hijsen van een vaste of een geblokkeerde last.*
- 30 *Het is verboden in te grijpen op de afstelling van de lastbegrenzer.*
- 31 *Controleer of het uiteinde van de hijsketting aan de slappe kant bevestigd is op de lage eindaanslag van het toestel.*



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

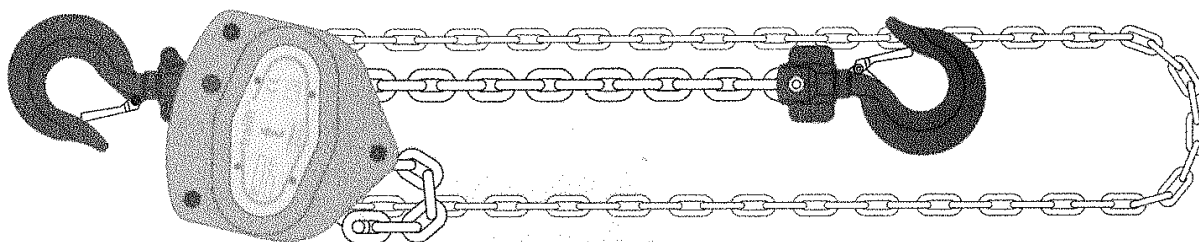
www.vlierodam.nl

- 32 *Controleer de last haak regelmatig op scheuren, verdraaiingen of verbuigingen. Wanneer de haak verbogen is ten gevolge van te zwaar belasten, kan het gehele takel beschadigd zijn en dient dan geheel nagekeken te worden. De last haak dient voorzien te zijn van een veiligheidsklep.*
- 33 *Bij het plaatsen van de last moet er goed voor gezorgd worden dat het verankeraccessoire van de last de haak volledig draagt en de sluiting van de veiligheidspal niet hindert en zorg tevens voor de vrije uitlijning van de last van het toestel en van het verankerpunt van het toestel.*
- 34 *Controleer, wanneer de takel buiten bedrijf gesteld wordt, of een eventuele last veilig en stevig op de grond staat en of de hijsketting slap genoeg hangt om de onderste haak los te kunnen maken van de last.*
- 35 *Aanbevolen wordt de takel opgehangen op te bergen zodat de hijsketting niet in de knoop kan raken. Sla de takel in een droge en weerbestendige ruimte op. Reinig de hijsketting eerst met een borstel en smeer die in met machineolie alvorens de takel op te bergen.*
- 36 *Gebruik de takel niet als de temperatuur lager is dan -10°C of hoger dan +50°C.*
- 37 *Gebruik de takel niet wanneer er geen goed zicht op de onder haak en de last is.*
- 38 *Takels dienen jaarlijks gekeurd en beproefd te worden door een deskundige instantie.*

GEBRUIKSAANWIJZING:

Ketting takel:

De ketting takel is een toestel dat aan een ketting opgehangen last (de hijsketting) kan tillen en dalen middels de menselijke kracht die op een tweede ketting (de bedrijfsketting) aangebracht wordt en om deze last in positie te houden. De ketting takel wordt op een vast verankerpunt of op een mobiele wagen bevestigd. De ketting takel wordt geleverd, uitgerust met een hijsketting en een bedrijfsketting compatibel voor een standaard hijs hoogte van 3 mtr. De hijsketting bestaat uit één of meerdere strenggen met aan het uiteinde van de last een hijs haak en aan het andere uiteinde is de hijsketting bevestigd op een lage eindaanslag, die zelf op het toestel bevestigd is. De kettingtakel is vervaardigd om een minimum mechanische weerstand te garanderen van 4x de maximale gebruikslast. De takel is ontworpen en gebouwd om dynamische testen te dragen aan 1.1 x MGL en statisch aan 1.5 x MGL.



De operator trekt aan de rechter kabel van de bedrijf ketting om de last te doen stijgen en trekt aan de linker kabel van de bedrijf ketting om de last te doen dalen.

De lastketting moet een loodrechte lijn vormen van de last haak naar het ophangpunt alvorens de last op te hijsen. De takel mag niet voor zijdelings trekken gebruikt worden.

Het is afgeraden deze ketting aan een hoge snelheid te doen werken wegens de schokken die dit zou kunnen veroorzaken bij het stijgen of dalen van de last. Men dient op regelmatige manier aan de bedrijf ketting te trekken om het schommelen van de last te voorkomen.

Ratel takel:

De ratel takel is een hand takel met ketting om een last te hijsen, te trekken, te spannen of te bevestigen op een vast verankerpunt of op een mobiele wagen. De ratel takel is uitgerust met een hijsketting met een standaard hoogte van 1.50 mtr. De hijsketting van de modellen 0.5 tot 3 Ton bestaat uit één enkele draad met aan het uiteinde een hijs haak. De hijsketting van het model 6 ton bestaat uit 2 draden en een gemoffelde hijs haak. Het vrije uiteinde van de ketting is uitgerust met een lage eindaanslag. Een koppelinrichting maakt het mogelijk de ketting snel en makkelijk te regelen aan de hand van de eindaanslag. Deze handeling moet uitgevoerd worden zonder last. De ratel takel is vervaardigd om een minimum mechanische weerstand te garanderen van 4x de maximale gebruikslast. De takel is ontworpen en gebouwd om dynamische testen te dragen aan 1.1 x MGL en statisch aan 1.5 x MGL.

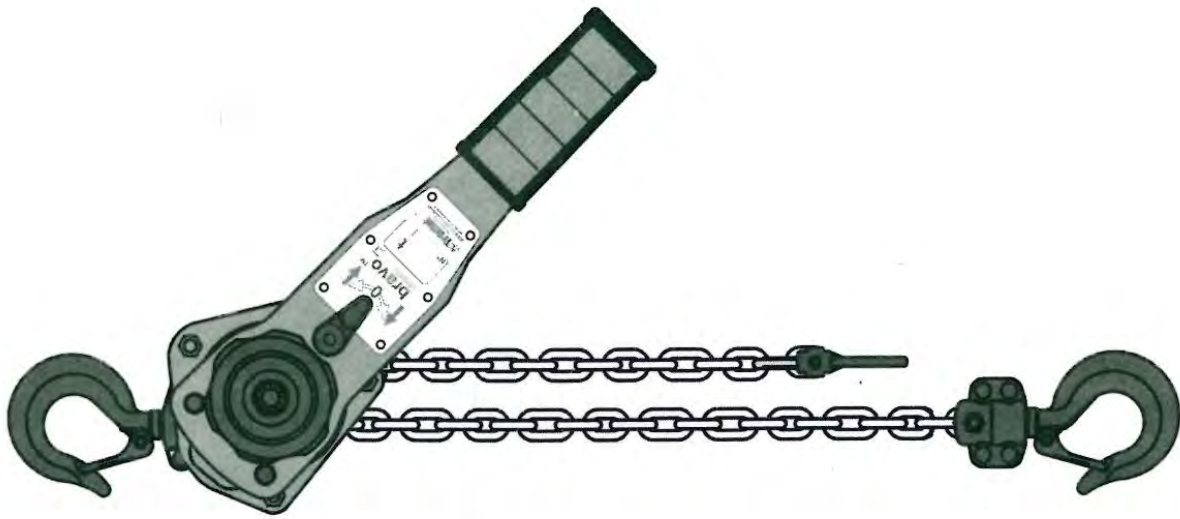


HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl



De operator schakelt de koppelinrichting van richting (zonder last) om zo de trekrichting te wijzigen. De linker stand is voor hijsen, de rechter stand voor neerlaten, terwijl de middelste de vrijloop is. Met deze laatste stand is het mogelijk, in onbelaste toestand, de ketting snel op de gewenste hoogte te brengen met gebruik van het handwiel.

GEBRUIK DEZE SNELLOOPSTAND NOOIT ONDER BELASTING.

De vrijloop pal op het achter deksel schakelt de aandrijving uit. Daardoor is het mogelijk de ketting met de hand in beide richtingen door het takel te trekken.

OPGELET !!! Het is verboden een last te bevestigen op de lage eindaanslag.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhooon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

GEBRUIKSAANWIJZING STAALKABEL TAKEL

VEILIGHEIDSINSTRUCTIE:

- 18 *Alvorens dit toestel te installeren en te gebruiken, is het voor de gebruiksveiligheid en de doeltreffendheid ervan noodzakelijk kennis te nemen van deze handleiding, de zin ervan te begrijpen, zich te houden aan de voorschriften en de regels erin beschreven. Een exemplaar van deze handleiding moet ter beschikking van elke operator bewaard worden.*
- 19 *Gebruik dit toestel niet als één van de platen, bevestigd op het toestel, of als één van de opschriften op deze platen niet langer aanwezig of leesbaar zijn.*
- 20 *I.v.m. de veiligheid is het belangrijk dat men controleert dat, voordat de takel belast wordt, de bevestigingspunten, zoals de haken of de verankeringspennen, op de juiste wijze zijn aangebracht en beveiligd.*
- 21 *Controleer, voor elk gebruik van dit toestel, of het in ogenschijnlijk goede staat verkeert, net als de accessoires die bij dit toestel gebruikt worden. Tevens mogen er ook geen onderdelen ontbreken.*
- 22 *Staalkabel takels zijn zeer eenvoudig te gebruiken. Plaats de uitschuifbare hefboom op of de vooruitloophandel of op de terugloophandel. Vergrendel de hefboom door hem een slag te draaien, en beweeg de hefboom met een heen en weergaande beweging. De bedieningshoek is variabel voor het bedieningsgemak. Als de beweging stopt, grijpen beide klembekken automatisch in op de staaldraad en houden de last vast. De totale last wordt gelijkmatig verdeeld over beide klembekken. De heen en weergaande beweging van de vooruitloophandel of de terugloophandel zorgt voor een constante verplaatsing van de staaldraad.*
- 23 *De gebruiker moet, voordat het apparaat gebruikt wordt, altijd controleren dat de verankeringspunten van de takel en de staaldraad van voldoende capaciteit zijn om de totale belasting te weerstaan.*
- 24 *Het is verboden om de staaldraad van de takel als een strop te gebruiken, door deze rond de last te slaan en vervolgens aan zichzelf vast te haken.*
- 25 *Probeer nooit de takel beschreven in deze handleiding te motoriseren.*
- 26 *Probeer nooit het ontkoppelingsmechanisme te bedienen als de takel onder belasting is.*
- 27 *Belemmer nooit de vrije beweging van de vooruitloophandel of de terugloophandel en bedien deze handels nooit op hetzelfde moment.*
- 28 *De goede staat van de kabel is een essentiële veiligheidsvoorwaarde en een voorwaarde voor de goede werking van het toestel. De controle van de goede staat van de kabel moet bij elk gebruik uitgevoerd worden, tevens of de juiste kabel gebruikt is. Elk toestel waarvan de kabel sporen van verslechtering vertoont, moet uit dienst genomen worden en naar een deskundige instantie terug gestuurd worden voor controle en herstelling.*
- 29 *Gebruik nooit een handel, anders dan de uitschuifbare hefboom om de staalkabel takel te bedienen.*
- 30 *Het plaatsen en de inbedrijfstelling van dit toestel moeten uitgevoerd worden door een deskundige persoon en onder omstandigheden die de veiligheid van de installateur garandeert, conform de in deze categorie van toepassing zijnde reglementering.*
- 31 *Het toestel moet verticaal opgehangen worden en aan een bevestigingspunt en aan een voldoende weerstand beidende structuur om de maximum toegestane last aangegeven in deze handleiding te dragen. Bij gebruik van meerder toestellen, moet de weerstand van de structuur functie zijn van het aantal toestellen, volgens hun maximale gebruikslast.*
- 32 *Dit handmatig toestel mag nooit gemotoriseerd worden.*
- 33 *De gebruiker moet er tijdens het gebruik van de takel voor zorgen dat de kabel constant door de last gespannen wordt, en vooral dat de last niet door een dalend obstakel tijdelijk geneutraliseerd kan worden, hetgeen een risico op het breken van de kabel betekent als de last zich van het obstakel bevrijdt.*
- 34 *Het is verboden om breekpennen te vervangen door iets anders dan originele breekpennen van hetzelfde model.*
- 35 *Bevestig de takel nooit op een andere manier dan door middel van het daartoe bedoelde verankeringspunt (pen of haak).*
- 36 *Het is verboden dit toestel te gebruiken voor het hijsen of het verplaatsen van personen.*
- 37 *Dit toestel mag nooit voor andere doeleinden gebruikt worden dan deze beschreven in deze handleiding. Het toestel mag niet gebruikt worden voor een last die groter is dan de maximale gebruikslast, aangegeven op het toestel. Het mag nooit in een explosieve omgeving gebruikt worden.*
- 38 *Gebruik het toestel niet als de markering niet leesbaar is.*
- 39 *Blijf nooit onder de last staan en begeef u er nooit onder. Het is verplicht de toegang tot de zone onder de last te signaleren en te verbieden.*
- 40 *Als een last door meerdere toestellen getild moet worden, dan moet het gebruik ervan voorafgegaan worden door een technische studie door een bevoegd technicus en vervolgens conform deze studie uitgevoerd worden om de constante verdeling van de last onder gepaste omstandigheden te garanderen.*
- 41 *Belemmer nooit dat de takel, de staaldraad en het verankeringspunt in een rechte lijn ten opzichte van elkaar staan.*
- 42 *Gebruik de staaldraad van de staalkabel takel nooit als een strop.*
- 43 *Het aanbrengen van wijzigingen zoals lassen en branden aan een takel is niet toegestaan.*
- 44 *Bevestig nooit een last aan de losse uitlopende staaldraad, die aan de kant van de verankering uit de staalkabel takel komt.*
- 45 *Sla nooit met een voorwerp op de bedieningshandels.*
- 46 *De takel mag niet gebruikt worden voor het proberen te hijsen van een vaste of een geblokkeerde last.*
- 47 *Het is absoluut noodzakelijk om de takel eerst te ontdoen van de last voordat u probeert de takel te ontkoppelen.*
- 48 *Berg de takel en de staaldraad op een droge plaats op, afgesloten van weersinvloeden. De staaldraad moet in zijn geheel uit de takel worden gehaald en op een haspel gewikkeld worden.*
- 49 *Stel de staaldraad nooit bloot aan temperaturen boven de 100°C.*



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

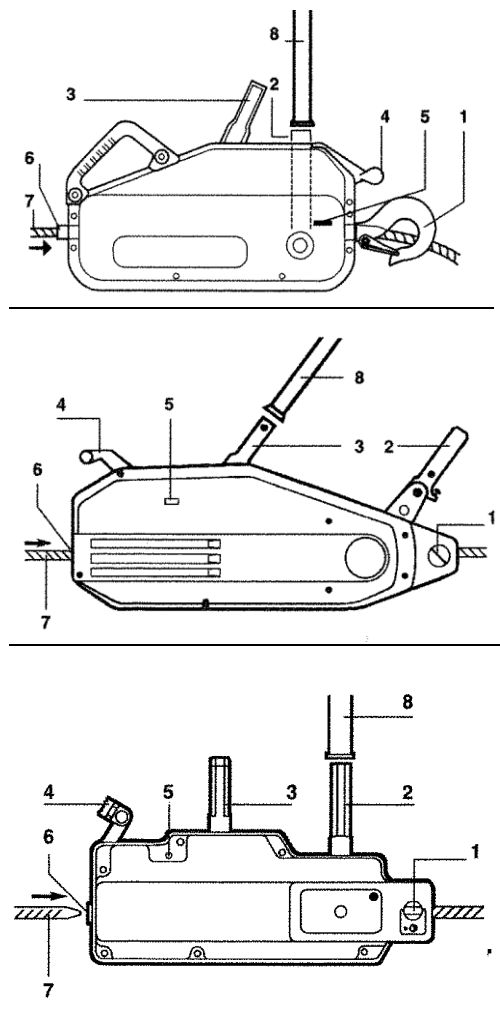
Phone +31 10 5018000

www.vlieroordam.nl

- 50 *Gebruik nooit een staaldraad die blootgestaan heeft aan brand, bijtende chemicaliën of atmosfeer, of is blootgesteld aan elektrische lading.*
- 51 *Probeer nooit de staaldraad geheel uit de takel te voeren als deze nog onder belasting staat.*
- 52 *Stop met de bediening van de staalkabel takel indien de persklem van de staaldraad binnen 10 cm van de takel komt. Anders zal de persklem het huis beschadigen en de staaldraad invoer bus naar binnen duwen.*
- 53 *Het is noodzakelijk de conditie van de staaldraad constant te controleren , deze te reinigen en te smeren met een vette doek gedrenkt in motorolie of vet. Gebruik geen vet of olie met grafiet toevoegingen of molybdenum disulphide.*
- 54 *Takels dienen jaarlijks gekeurd en beproefd te worden door een deskundige instantie.*

GEBRUIKSAANWIJZING:

Staalkabel takel:



Een staalkabel takel is een handbediend hijs- en trekapparaat. Het is niet alleen voor hijsen en trekken geschikt, maar ook voor dalen, spannen en tuien.

Het originele van de staalkabel takel is het werkingsprincipe. De staaldraad wordt rechtlijnig door het apparaat gevoerd, in plaats van dat het op een drum van een takel of gewone lier wordt opgerold. De kracht wordt door middel van twee sets zelfsluitende klembecken uitgevoerd, deze oefenen een klemming uit op de staaldraad in evenredigheid met de last die wordt gehesen of getrokken. Een uitschuifbare hefboom geplaatst op de vooruitloophandel of op de terugloophandel brengt de kracht over naar het klembeekensysteem voor een voorwaartse of achterwaartse verplaatsing van de staaldraad. Het apparaat is uitgerust met een bevestigingshaak of een verankeringspen, afhankelijk van



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlieroord.nl

het model, zodat het apparaat snel vastgemaakt kan worden aan een geschikt verankeringspunt. Elk apparaat wordt geleverd met een uitschuifbare bedieningshefboom en standaard met 20 mtr lengte staaldraad compleet met veiligheidshaak.

Iedere staalkabel takel is voorzien van een overbelastbeveiliging. In geval van overbelasting zal, afhankelijk van het model, één of meer breekpennen breken, die bevestigd zijn op de vooruitloophandel. Het is dan niet meer mogelijk om te hijsen of te trekken. Het is wel mogelijk om de terugloophandel te bedienen, zodat de last naar beneden gelaten kan worden of om de staaldraad te vieren.

Het apparaat kan bevestigd worden aan een vast punt, zodat de staaldraad zich naar het apparaat verplaatst, of de takel kan zich met de last langs de staaldraad verplaatsen, terwijl de staaldraad aan een vast punt bevestigd zit.

Hoe de takel ook bevestigd is, en als die verankerd is direct aan een vast punt, zorg ervoor dat er geen belemmeringen zijn die beletten dat de staaldraad, de takel en het verankeringspunt in een rechte lijn ten opzichte van elkaar staan. Het is aan te bevelen een strop, van een voldoende capaciteit te gebruiken tussen het bevestigingspunt en het apparaat. Alle bevestigingen die een berekening vereisen van de optredende belastingen, moeten worden gecontroleerd door een vakbekwaam persoon, met speciale aandacht voor de stekke van het te gebruiken vaste punt.

De capaciteit van de takel kan worden vergroot, bij een gelijk blijvende inspanning van de gebruiker, door het gebruik van één of meer omloopblokken. De vergroting van de capaciteit zoals weergegeven wordt verkleind, afhankelijk van de wrijvingscoëfficiënt van het omloopblok. De schijfdiameter van de te gebruiken omloopblokken moet gelijk zijn aan tenminste 18 keer de diameter van de staaldraad.

Als de staaldraad bevestigd moet worden aan een hoog ophangpunt, dan moet de staaldraad eerst opgehangen worden voordat deze in de takel gevoerd wordt.

Staaldraad invoeren in de takel:

- 1 *Rol de staaldraad in zijn geheel en in een rechte lijn af om kinken en lussen te voorkomen.*
- 2 *Ontkoppel de takel*
- 3 *Voer de staaldraad door de staaldraad invoer bus aan de kant van de takel tegenover het verankeringspunt in.*
- 4 *Duw de staaldraad door het apparaat en, indien nodig, gebruik als hulp hiervoor de vooruitloophandel.*
- 5 *Als de staaldraad bij het verankeringspunt uit de takel komt, trek dan de staaldraad tot de gewenste afstand door.*
- 6 *Stel het klembekstelsel in gebruik met behulp van de ontkoppelingshandel.*
- 7 *Veranker de staaldraad takel of de staaldraad aan een geschikt bevestigingspunt. Zorg ervoor dat het verankeringspunt op de juiste manier is bevestigd.*
- 8 *Schuif de bedieningshefboom uit totdat de veer in positie klikt. Indien noodzakelijk de twee delen van de hefboom ten opzichte van elkaar draaien om de borgveer te richten.*
- 9 *Plaats de bedieningshefboom op de gewenste handel (vooruitloophandel of terugloophandel) en draai de hefboom een halve slag om ervoor te zorgen dat deze geborgd zit.*

Aan het einde van deze handelingen is het apparaat klaar voor gebruik, onder voorbehoud dat de lading op de juiste manier is aangesjord op het apparaat of op de kabel.

Elk apparaat is voorzien van een handel voor het ontkoppelen van het klembekstelsel. De ontkoppelingshandel mag NIET bediend worden, als de takel onder belasting is. Er zijn 2 posities, nl ontkoppeld of gekoppeld.

Ontkoppelen:

Druk de veiligheidsknop van de ontkoppelingshandel volledig in en trek de ontkoppelingshandel omhoog. Laat de drukknop los en trek de ontkoppelingshandel zover omhoog tot deze in positie vastklikt. Het interne mechanisme is nu ontkoppeld.

Koppelen:

Trek de ontkoppelingshandel een klein stukje omhoog. Druk de veiligheidsknop van de ontkoppelingshandel in en houdt deze ingedrukt, laat tevens de ontkoppelingshandel langzaam teruggaan naar zijn oorspronkelijke positie. Laat de drukknop los. De ontkoppelingshandel klikt vanzelf onder veerspanning terug in zijn oorspronkelijke positie.

Als de takel niet in gebruik is, raden wij aan de ontkoppelingsgreep in de gekoppelde stand te zetten. De takel moet dan worden ontkoppeld voordat men de staaldraad in kan voeren.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vliero dam.nl

Gebruiksaanwijzing Hijsbanden & rondstroppen

Inspectie:

- Hijsbanden & rondstroppen dienen voor gebruik bij daglicht gecontroleerd te worden. De gehele band moet aan beide zijden geïnspecteerd worden. Tevens moet er een geldig certificaat v.h. product aanwezig zijn.
- Beschadiging door wrijving is veel voorkomend. Elke plaats waar wrijving heeft plaats gevonden dient nauwkeurig te worden geïnspecteerd daar dit verlies in breeksterkte tot gevolg kan hebben.
- Kantbeschadiging door insnijden, waarbij de lengte garens worden beschadigd, heeft een groot verlies in breeksterkte tot gevolg. Hijsbanden/rondstroppen met deze beschadiging mogen niet meer gebruikt worden.
- Hijsbanden/rondstroppen welke aangetast zijn door chemicaliën vertoont plaatselijk verweking van de garens, in extreme gevallen kunnen de garens als een poeder van de band gewreven worden. Hijsbanden/rondstroppen met deze beschadiging mogen niet meer gebruikt worden.
- Als algemene regel geldt dat polyester hijsbanden/rondstroppen goed bestand zijn tegen zuren doch aangetast worden door alkaliën.
- Neem bij twijfel over de kwaliteit van de hijsband/rondstrop altijd contact op met uw leverancier.
- Hijsbanden/rondstroppen moeten jaarlijks visueel geïnspecteerd worden door een deskundige instantie en mogen **nooit** beproefd worden.

Gebruik:

- Zorg dat er geen personen zich onder de last bevinden.
- Hijsbanden/ rondstroppen mogen niet gebruikt worden voor een grotere werklust dan op het label wordt aangegeven. Gebruik nooit een beschadigde hijsband/rondstrop.
- De lus lengte van de hijsband/rondstrop mag niet kleiner zijn dan 3.5 maal de maximale dikte van de te gebruiken haak en de hoek tussen de lus van een hijsband/rondstrop mag niet groter zijn dan 20°. Wanneer aansluitmiddelen gebruikt worden, moet dat deel waarin de lus of band bevestigd wordt beslist recht en vlak zijn en niet smaller dan de lus of het band van de hijsband/rondstrop. Is het dragende gedeelte van de hijsband/rondstrop kleiner dan 75 mm, dan moet de kromming of radius van de hoek waarin de hijsband/rondstrop bevestigd wordt minimaal 0.75 maal de breedte van het dragende gedeelte van de hijsband/rondstrop bedragen.
- Zorg voor een juiste positie van de hijsband/ rondstrop. De band mag niet in contact komen met scherpe hoeken en/of over hoeken en randen schuren. En tevens moet de band zo gepositioneerd worden dat tijdens het hijsen het stiksel van de overlapping zich niet in de haak of rondom de last bevindt.
- Wanneer men met de hijsband/rondstrop gaat hijsen moet men erop letten dat de belasting gelijkmatig over de volle breedte van de hijsband/rondstrop verdeeld is.
- Zorg ervoor dat het hijspunt zich boven het zwaartepunt van de last bevindt zodat de last in evenwicht is. De te hijsen last zou anders uit de hijsband/rondstrop kunnen glijden.
- Indien men een hijsband/rondstrop gebruikt in combinatie met aansluitmiddelen en/of hijsinrichtingen moet men er zeker van zijn dat deze op elkaar zijn afgestemd.
- De gekozen hijsband/rondstrop moet voor de te hijsen last sterk en lang genoeg zijn.
- Gebruik hijsbanden/rondstroppen enkel om mee te hijsen. Gebruik de band niet om de lading te slepen.
- Gebruik uitsluitend glad afgeronde haken met een juiste radius.
- Als wrijving van de hijsband/rondstrop onvermijdelijk is, gebruik dan slijthoezen.
- Wanneer men in de broekvorm gaat hijsen, moet men ervoor zorgen dat de last goed gezekeerd is. Dit omdat bij deze manier van hijsen de last niet geklemd wordt zoals bij gestropt hijsen. Wanneer men de hijsbanden/rondstroppen per paar gaat gebruiken, is het aan te bevelen om met een hijs juk (evenaar) te werken. Als men met een of meerdere hijsbanden/rondstroppen gaat hijsen, moet men zich houden aan de in tabel aangegeven tophoeken. Deze waarden zijn gebaseerd op ervaringen uit de praktijk en berekeningen van krachten die bij asymmetrisch hijsen optreden.
- Wanneer men met de hijsband/rondstrop gestropt gaat hijsen, mag de hoek niet groter zijn dan β 60°. Probeer nooit het punt waar de hijsband/rondstrop gestropt is met geweld aan te trekken.
- Wanneer men meerdere hijsbanden/rondstroppen gebruikt, dienen deze zo ingezet te worden dat geen van de



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

- hijsbanden/rondstroppen overbelast wordt en dat de last stabiel en in evenwicht is.
- Hijsbanden/rondstroppen mogen nooit geknoopt of gedraaid worden.
- In belaste toestand mogen er geen slagen in de hijsband/rondstrop voorkomen.
- Laat de last nooit op de hijsband/rondstrop rusten als hierdoor schade aan de band kan ontstaan.
- Verschuif de te hijsen last nooit in de hijsband/rondstrop en vermijd dat de band over de grond gesleept wordt of over ruwe oppervlakken.
- Zorg ervoor dat de hijsband/rondstrop niet beklemd raakt en probeer nooit met geweld een hijsband/rondstrop onder de last vandaan te trekken.
- Vermijd belasting van de hijsband/rondstrop die gepaard gaat met schokken.
- Wanneer met de hijsband/rondstrop niet gebruikt, dient men deze op kamertemperatuur in een droge, goed geventileerde ruimte buiten bereik van warmtebronnen op te bergen.
- Vermijd dat de hijsband/rondstrop in contact komt met hete oppervlakten en gassen zoals bijv. lampen en ultraviolet licht en vlammen.
- Zorg dat de hijsband/rondstrop niet wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -40° en hoger dan 100°.
- Verontreiniging met abrasieve stoffen (stoffen met een scherpe korrel structuur) zoals zand, cement, etc. kan ernstige schade aan de vezels veroorzaken. Olie en vetten kunnen langs chemische weg een teruggang in sterkte veroorzaken. Reparaties aan een hijsband/rondstrop mogen alleen door de producent of door een door de producent aangewezen instantie of persoon uitgevoerd worden.

GEBRUIKSAANWIJZING - HIJSBLOKKEN

1 ONDERHOUD

De frequentie van inspectie en smering is afhankelijk van de frequentie waarmee het product wordt gebruikt, omgevingsfactoren en de juiste beoordeling van de gebruiker.

Bij normale gebruiksomstandigheden, worden de volgende richtlijnen aanbevolen:

INSPECTIE

Het hijsblok moet ten minste jaarlijks worden gecontroleerd:

- *Slijtage aan zijplaten, kabelgroeven, assen, pennen, bussen of lagers;*
- *Vervorming in takelblokkonderdelen; (controle "y-maat" van haak, vlg. materiaal certificaat)*
- *Positie schijven of het waggelen van schijven;*
- *Borging van moeren, bouten en andere bevestigingsmethodieken;*
- *Corrosie;*
- *Scheuren in lassen;*
- *Slijtage van de haak.*

SMERING

Lagers schijven:

Rollagers *Elke 24 uur bij continu gebruik of elke 14 dagen bij periodiek gebruik.*

(indien van toepassing)

Bronzen bus *Elke 8 uur bij continu gebruik of elke 14 dagen bij periodiek gebruik.*

(indien van toepassing)

(Druk-)lager haak: Tijdens smeren, haak regelmatig roteren!

Axiaal lager *Elke 14 dagen bij continu gebruik of maandelijks bij periodiek gebruik.*

(indien van toepassing)

Bronzen Lager *Elke 16 uur bij continu gebruik of elke 14 dagen bij periodiek gebruik.*



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

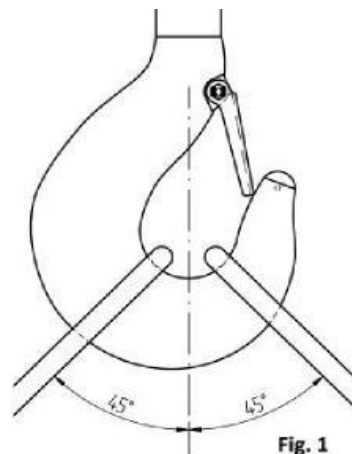
(indien van toepassing)

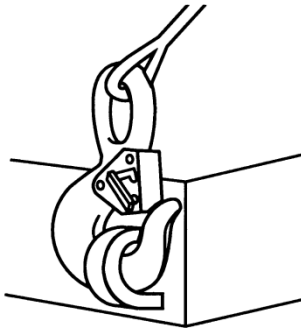
2 VEILIGE BELASTING

De veilige belasting (VB), Safe Working Load (SWL) of Working Load Limit (WLL) is aangegeven op het hijsblok. Deze geeft de maximale kracht aan die mag worden uitgeoefend op het blok en het bijbehorende aansluitpunt.

3 WAARSCHUWINGEN

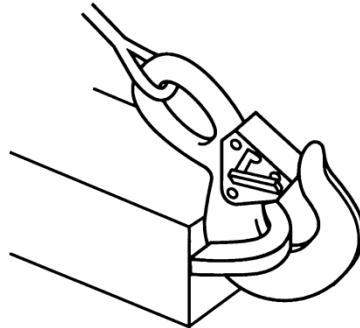
- Deze instructies dienen te zijn gelezen voor gebruik van het hijsblok.
- Bij de toepassing van blokken moet men rekening houden met de optredende krachten.
- Bij montage dient men rekening te houden met een maximale verseizing van 2 graden vanuit het hart van de schijf.
- De haak mag alleen rechtstandig belast worden met één sling, of met een maximale hoek van $2 \times 45^\circ$ bij twee slings (zie fig. 1 volgende pagina).
- Gebruik nooit een haak waarvan de punt is beschadigd of meer dan 10 graden is uitgebogen. (De veiligheidsklep kan niet goed functioneren als de punt van de haak is verbogen).
- Gebruik nooit een haak bij zijdelinkse-, achterwaartse- of punt belasting. (zie fig. 2 volgende pagina)
- Indien in een haak wordt gehesen met behulp van (2) lussen, ogen, schalmen, sluitingen enz., mag de hoek tussen deze niet meer dan 90 graden bedragen.
- Belasting geleidelijk, zonder schokken of stoten aanbrengen.
- Een dubbele haak mag niet eenzijdig worden belast.
- Gebruik voor bevestiging alleen artikelen (bv sluitingen) die minimaal geschikt zijn voor de aangegeven veilige werkbelasting (WLL).
- Indien het kabeleinde (dode part) aan het blok gemonteerd wordt, dient dit uitsluitend te geschieden aan het speciaal voor dit doel bestemde hondsvot.
- Max kracht op het hondsvot = VB / aantal parten.
- Een haak mag niet worden verbogen of verhit en er mag niet aan worden gelast.
- Hou handen en andere lichaamsdelen buiten bereik van de schijven en andere bewegende delen.
- Werknemers dienen de juiste beschermingsmiddelen te dragen op het werkterrein waar lasten worden verplaatst of worden ondersteund met het takelblok;
- Een haak dient voorzien te zijn van een veiligheidsklep.
- De haak moet de last ondersteunen. De veiligheidsklep mag niet onderhevig zijn aan de krachten van de last.
- Bij het hijsen van personen, dient er een OSHA-klep gemonteerd te zijn.
- Gebruik nooit een staakabel van een grotere diameter dan de groefradius van de schijf toelaat.



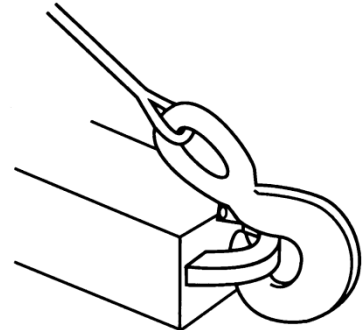


Niet correct

Fig. 2



niet correct



niet correct

GEBRUIKSAANWIJZING – VOETBLOKKEN

Voetblokken dienen enkel ter geleiding en niet voor het hijsen en mogen uitsluitend in gesloten toestand worden gebruikt.

1 ONDERHOUD

De frequentie van inspectie en smering is afhankelijk van de frequentie waarmee het product wordt gebruikt, omgevingsfactoren en de juiste beoordeling van de gebruiker.

Bij normale gebruiksomstandigheden, worden de volgende richtlijnen aanbevolen:

INSPECTIE

Het voetblok moet ten minste jaarlijks worden gecontroleerd:

- *Slijtage aan zijplaten, kabelgroeven, assen, pennen, bussen of lagers;*
- *Vervorming in blokonderdelen; (controle "y-maat" van haak, vlgs. materiaal certificaat)*
- *Positie schijven of het waggelen van schijven;*
- *Borging van moeren, bouten en andere bevestigingsmethodieken;*
- *Corrosie;*
- *Scheuren in lassen;*
- *Slijtage van de haak.*

SMERING

Lagers schijven:

Rollagers

(indien van toepassing)

Bronzen bus

Elke 24 uur bij continu gebruik of elke 14 dagen bij periodiek gebruik.

Elke 8 uur bij continu gebruik of elke 14 dagen bij periodiek gebruik.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vliero dam.nl

(indien van toepassing)

(Druk-)lager haak: Tijdens smeren, haak regelmatig roteren!

Axiaal lager

Elke 14 dagen bij continu gebruik of maandelijks bij periodiek gebruik.

(indien van toepassing)

Bronzen Lager

Elke 16 uur bij continu gebruik of elke 14 dagen bij periodiek gebruik.

(indien van toepassing)

2 VEILIGE BELASTING

De veilige belasting (VB), Safe Working Load (SWL) of Working Load Limit (WLL) is aangegeven op het voetblok. Deze geeft de maximale kracht aan die mag worden uitgeoefend op het blok en het bijbehorende aansluitpunt.

3 WAARSCHUWINGEN

- *Deze instructies dienen te zijn gelezen voor gebruik van het voetblok.*
- *Bij de toepassing van blokken moet men rekening houden met de optredende krachten.*
- *Bij montage dient men rekening te houden met een maximale verseizing van 2 graden vanuit het hart van de schijf.*
- *De haak mag alleen rechtstandig belast worden met één sling, of met een maximale hoek van 2x45° bij twee slings (zie fig. 1 volgende pagina).*
- *Gebruik nooit een haak waarvan de punt is beschadigd of meer dan 10 graden is uitgebogen. (De veiligheidsklep kan niet goed functioneren als de punt van de haak is verbogen).*
- *Gebruik nooit een haak bij zijdelinkse-, achterwaartse- of punt belasting. (zie fig. 2 volgende pagina)*
- *Indien in een haak wordt gehesen met behulp van (2) lussen, ogen, schalmen, sluitingen enz., mag de hoek tussen deze niet meer dan 90 graden bedragen.*
- *Belasting geleidelijk, zonder schokken of stoten aanbrengen.*
- *Een dubbele haak mag niet eenzijdig worden belast.*
- *Gebruik voor bevestiging alleen artikelen (bv sluitingen) die minimaal geschikt zijn voor de aangegeven veilige werkbelasting (WLL).*
- *Indien het kabeleinde (dode part) aan het blok gemonteerd wordt, dient dit uitsluitend te geschieden aan het speciaal voor dit doel bestemde hondsvot.*
- *Max kracht op het hondsvot = VB / aantal parten.*
- *Een haak mag niet worden verbogen of verhit en er mag niet aan worden gelast.*
- *Hou handen en andere lichaamsdelen buiten bereik van de schijven en andere bewegende delen.*
- *Werknemers dienen de juiste beschermingsmiddelen te dragen op het werkterrein waar lasten worden verplaatst of worden ondersteund met het blok.*
- *Een haak dient voorzien te zijn van een veiligheidsklep.*
- *De haak moet de last ondersteunen. De veiligheidsklep mag niet onderhevig zijn aan de krachten van de last.*
- *Gebruik nooit een staakabel van een grotere diameter dan de groefradius van de schijf toelaat.*

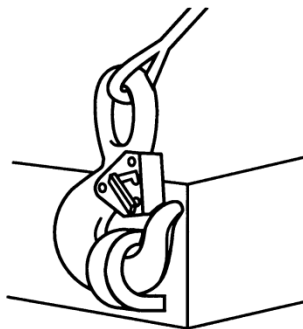
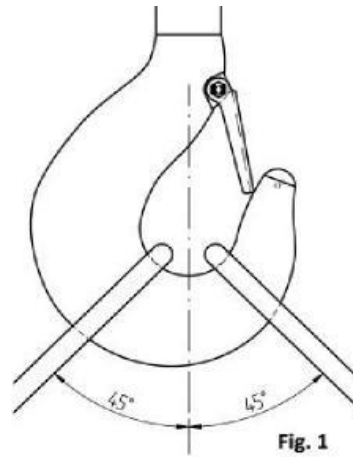


HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

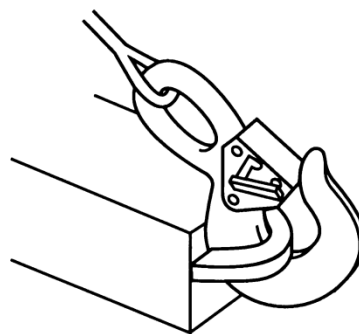
Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

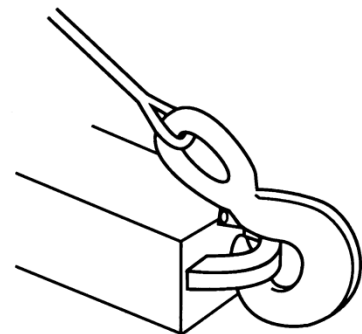


Niet correct

Fig. 2



niet correct



niet correct



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

Veiligheidsregels Touw:

Verzeker u ervan dat het touw geschikt is voor de toepassing.



- Ken de breekkracht (W.L.L.) van uw touw.
- De breekkrachten die op touw worden afgegeven gelden alleen voor nieuwe, ongebruikte touwen.

De factor voor veilige werklust (S.W.L.) is 1:7. Dit betekent dat u de breekkracht door 7 moet delen om te komen tot de S.W.L. bij hijswerkzaamheden, waar veiligheid van levensbelang is, geldt 1:15.

- Verzeker u van de juiste diameter van het touw.
Touw slijt overmatig in te kleine blokken of ogen.
- Gebruik alleen touw dat in goede staat is. Als meer dan 25% van het touw beschadigd is dan kunt u het niet meer gebruiken.

Touw moet eerst gedroogd worden alvorens u het opruimt.



- Bewaar touw niet in direct zonlicht. Hitte laat synthetische touwsoorten vaak smelten.

Houdt het touw schoon.



- Sleep het touw niet over de grond of andere ruwe oppervlakken om beschadiging te voorkomen.

Voorkom knikken en scherpe bochten in het touw.



- Een knik in het touw zorgt voor een zwakke plek en bij een belaste scherpe bocht neemt slechts de helft van de vezels de kracht op.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

Vermijd chemicaliën.



- Ondanks dat veel touwsoorten bestand zijn tegen chemicaliën raden wij u aan om zuren, oliën, oplosmiddelen en andere chemicaliën zo veel mogelijk te vermijden. Zoutkristallen en zand zorgen voor verhoogde slijtage. Spoel het touw regelmatig met schoon zoet water.

Voorkom plotselinge krachten op het touw.



- Schokken kunnen zorgen dat het touw breekt, terwijl het bij normaal gebruik sterk genoeg is.

Ga nooit in de directe lijn staan van een touw wat onder spanning staat.



- Als touw, met name synthetisch touw, onder zware spanning staat dan ontwikkeld zich een groot energieveld. Ontlaadt de opgestapelde energie zich dan zorgt dat voor een terugslag in het touw. Dit kan levensgevaarlijk zijn!



Als het touw geleverd wordt op trossen, haal dit dan op de juiste manier ervan af. Leg de tros plat op de grond. De kant waar het begin van het touw - dat aan de binnenkant van de tros zit - het dichtst bij de grond is, is de onderzijde van de tros. Verwijder de beschermhoes of het touw dat de tros bij elkaar houdt. Rol de tros van binnenuit af.

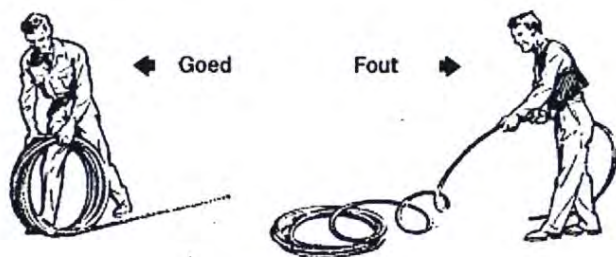


HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl





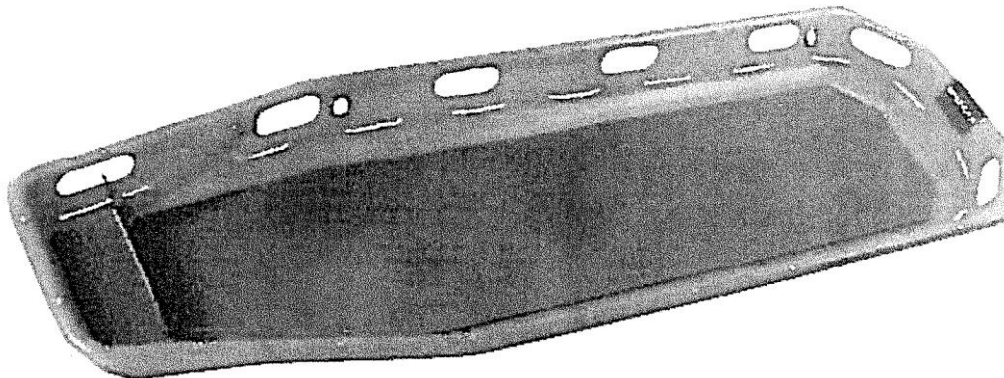
HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

Gebruiksaanwijzing Brancard:

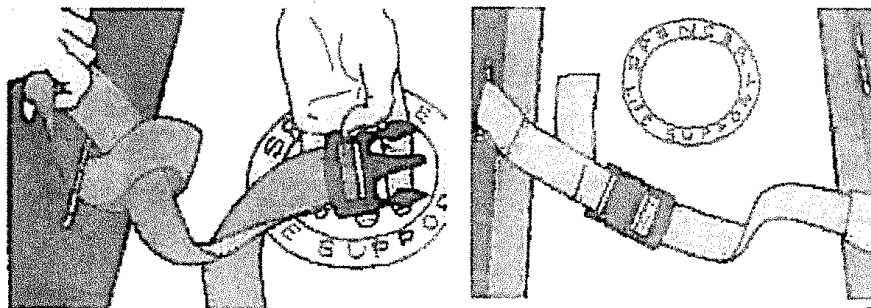


De brancards zijn hulpmiddelen bestemd voor het ophalen/opbergen en het transport van patiënten. Ze zijn bruikbaar voor hulpoperaties in al die gevallen waarin het noodzakelijk is de patiënt te beschermen tegen laterale botsingen en het niet mogelijk is om met gewone transporthulpmiddelen te werken. Het is niet voorzien dat de patiënt zou meewerken tijdens het transport.

Vooraleer het toestel te transporteren, verzeker u ervan het goed te hebben ingepakt zodat het geen risico zou lopen op botsing of val tijdens hetzelfde transport. Gelieve geen zwaar materiaal op de brancard te plaatsen tijdens zijn opslag, en gebruik de brancard zeker niet als steunvlak voor geen enkel type materiaal. De opslag van het toestel moet plaatsvinden in droge plaatsen waar geen vochtigheid is.

Voor gebruik dient men de na te kijken of alles goed is gemonteerd.

Bij het eerste gebruik dienen de veiligheidsriemen gemonteerd te worden door ze aan de omtrekkoord vast te knopen zoals hieronder wordt aangegeven.



Vooraleer de brancard in gebruik te stellen, gelieve eerst de volgende punten na te gaan:

- Is de omtrekkoord voldoende strak?
- Zijn de veiligheidsriemen geïnstalleerd voor de immobilisatie van de patiënt?
- Is de voetsteun aanwezig?

Indien alles in orde is, dan is de brancard klaar voor gebruik.

Is dit niet het geval dan dient de brancard buiten gebruik te worden geplaatst.

Hoe de patiënt in de brancard te plaatsen:

- Plaats de brancard zo dicht mogelijk aan de patiënt vooraleer hem/haar in de brancard te plaatsen.
- Laad de getraumatiseerde patiënt met de voorziene, en indien nodig geachte immobilisatie systemen: wervelplanken of vacuüm matras of andere.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlieroDAM.nl

Plaatsing van de voetsteun:

- Plaats de voetsteun op bruikbare hoogte zodat de oppervlakte in contact zou komen met de voeten van de patiënt om zo longitudinale verplaatsingen te vermijden, door de haken aan het uiteinde van de riem in te voeren, in overeenkomst met de handvaten van de brancard.
- Verzeker u ervan dat de voetsteun correct gecentreerd is op de riemen, zodat het loodrecht t.o.v. het vlakke eind van de brancard staat.

Brancard opheffen met patiënt:

- Fixeer de patiënt aan de brancard met de 3 riemen ter beschikking
- Ga na of dat de riemen niet te strak zijn
- Positionering van de hulpverleners aan de uiteinden van de brancard (één t.h.v. de voeten en de andere aan het hoofd)
- Door de aangepaste heftechniek te gebruiken, om ergonomisch te werk te gaan, moeten de hulpverleners de daarvoor bestemde handsvaten vastnemen aan de uiteinde van de brancard, en dan opheffen.

Laden van de brancard in ziekenwagen of ander specifieke wagen:

- Plaats de brancard in de voorziene plaats.
- Zet de brancard vast d.m.v. de daarvoor eventueel aanwezige fixatiesystemen

Uitladen van de brancard uit de ziekenwagen of ander specifieke wagen:

- Maak de brancard vrij van eventuele fixatiesystemen
- Neem de brancard vast via de daarvoor bestemde handvaten en neem hem uit de wagen.

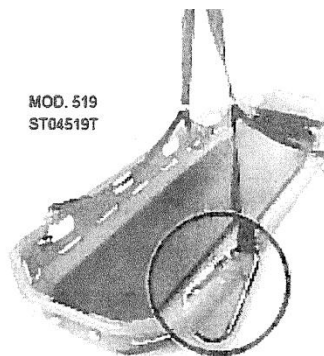
Transport op aflopende oppervlakten of hellingen:

- Plaats de voetsteun op bruikbare hoogte om zo te vermijden dat de patiënt zou bewegen/verplaatsen
- Indien de patiënt letsel zou hebben aan de onderste ledematen, immobiliseer deze ledematen dan met geschikte hulpmiddelen en plaats de brancard nooit in verticale positie
- Verzeker de brancard met een statisch veiligheidssysteem vooraleer hem op te heffen of neer te leggen
- Blijf steeds bij de patiënt tijdens de manoeuvres

Schoonmaak:

Maak de blootgestelde delen schoon m.b.v. een ingezepte spons, gebruik wel een zachte zeep. Vervolgens goed droog maken. Het matras aan de binnenkant van de brancard kan worden schoongemaakt m.b.v. water en zeep en kan worden ontsmet met een gewoon ontsmettingsmiddel.

Indien de brancard niet zou worden schoongemaakt, dan is er risico op kruisbesmetting door de aanwezigheid van secreties en/of restmateriaal op het oppervlak van de brancard.



Bevestiging hijspin



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

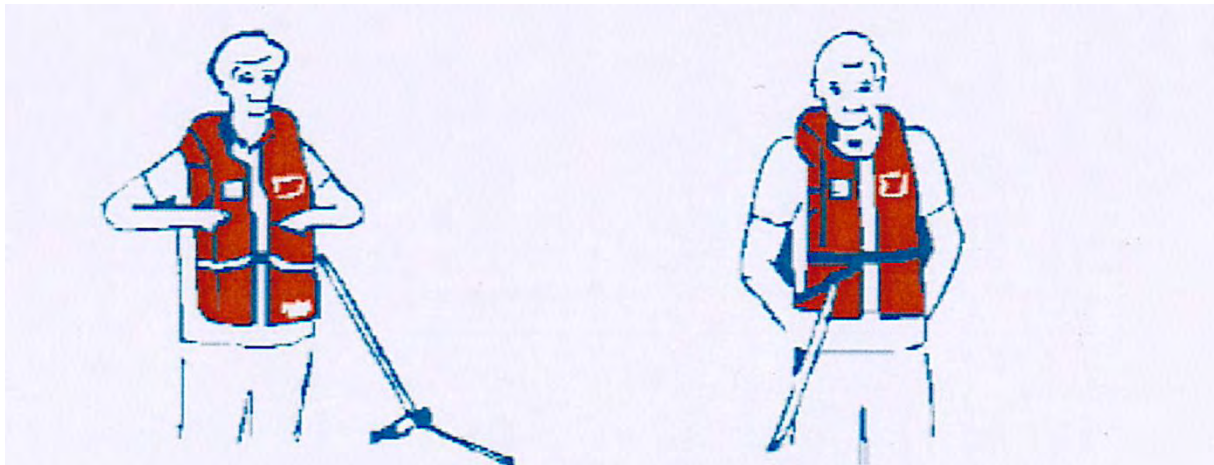
www.vlierodam.nl

Gebruiksaanwijzing Reddingsvest:

Reddingsvesten welke voor zout water geschikt zijn dienen jaarlijks visueel geïnspecteerd te worden door een deskundige instantie.

Reddingsvesten welke voor zoet water geschikt zijn dienen om de 2 jaar visueel geïnspecteerd te worden door een deskundige instantie.

Toepassen van een reddingsvest:



Trek het reddingsvest over uw hoofd

Doe de band om uw lichaam heen en klik het vast



Trek het aan door aan het eind v.d. band te trekken

Kruis uw armen over uw borst, ga te water d.m.v. voeten eerst

Wanneer een reddingsvest niet wordt gebruikt dient men deze droog en schoon en zonder beschadigingen op te slaan op een geschikte plaats.

Een geschikte plaats is een plaats waar mensen in een noodsituatie makkelijk toegang hebben tot de reddingsvesten (bijvoorbeeld bij de reddingsboten).



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

VOORSCHRIFTEN T.A.V. HET GEBRUIK VAN EEN WERKBAK HANGENDE AAN EEN MOBIELE KRAAN

Gebruikershandleiding (dient in werkbak aanwezig te zijn):

- Er mag alleen een werkbak worden gebruikt die speciaal is bestemd en ingericht om, hangende in een mobiel kraan personen te verplaatsen en te voorzien van een veilige standplaats. Uit- of instappen op hoger / lager gelegen plaats is **niet** toegestaan. De werkbak moet in een goede staat verkeren en met behulp van deugdelijk hijsgereedschap in de mobiele kraan hangen. De werkbak moet tegen onverhoeds uitlichten uit de mobiele kraan beveiligd zijn.
- Gebruik is uitsluitend toegestaan indien het technisch of economisch niet haalbaar is om meer geëigende middelen in te zetten voor de werkzaamheden, hetgeen ter beoordeling en onder verantwoording van de werkgever is.
Voor het gebruik van een werkbak, hangende aan een mobiele kraan als transportmiddel, moet vooraf een risico inventarisatie en –evaluatie worden uitgevoerd. Dit is vooral van belang wanneer personen naar een moeilijk bereikbare plaats worden gebracht om, daar aangekomen, de werkbak te verlaten. Op basis van deze RIE kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden. Een rapportage van deze RIE dient op het werk bekend te zijn en aanwezig te zijn.
Tevens dient voor elk gebruik de bij de werkbak behorende checklist te worden ingevuld. Voor elke ingebruikname dient er een opstellingsinspectie van de drager (kraan) en de werkbak plaats te vinden.
- In de in een mobiele kraan hangende werkbak mogen zich geen personen beneden de leeftijd van 18 jaar bevinden, en het gebruik is uitsluitend voorbehouden aan bevoegde en voorgelichte personen. In de werkbak mogen zich niet meer personen bevinden dan waarvoor deze bestemd is.
- Een bewijs van onderzoek en beproeving voor de eerste ingebruikname door een deskundige dient altijd aanwezig te zijn. De werkbak met bevestigingsmiddelen dienen minstens eenmaal per jaar door een deskundige te worden geïnspecteerd en er dient een schriftelijk administratie te worden bijgehouden.
- Zich in de werkbak bevindende personen moeten een harnasgordel dragen met valdemper die direct aangelijnd moet zijn aan een voldoende sterk bevestigingspunt van de werkbak (bijvoorbeeld binnen reling werkbak). Tevens dient een veiligheidshelm gedragen te worden.
- Tussen de kraanbestuurder en de personen in de werkbak moet steeds rechtstreeks visueel contact mogelijk zijn. Daar waar visueel contact niet mogelijk is dienen passende maatregelen genomen te worden om de werkzaamheden toch veilig uit te voeren (bijvoorbeeld met behulp van portofoons).
- Tussen de machinist en de personen in de werkbak dienen duidelijke afspraken gemaakt te zijn (bijvoorbeeld eenduidige aanwijzingen t.a.v. hand/arm seinen en dergelijke). Aanwijzingen aan de kraanbestuurder mogen slechts door een en dezelfde persoon in de werkbak worden gegeven.
- Indien de communicatie dreigt te worden verstoord of er anderszins gevaar voor de personen in de werkbak ontstaat, moeten de werkzaamheden worden gestaakt.
- Indien er onvoldoende verlichting is voor goede onderlinge communicatie dient hierin te worden voorzien, anders moet er een verbod op werken te volgen.
- De werkbak mag niet worden gebruikt bij een windsnelheid van meer dan 7.0 m/s (windkracht 25 km/uur) en in ieder geval niet boven de windsnelheid, die als maximaal toelaatbaar voor de kraan in bedrijf geldt.
- De kraanbestuurder en de personen in de werkbak moeten duidelijk zijn geïnstrueerd over de gevaren en de wijze van handelen ter voorkoming van de gevaren. Hiertoe dient ook deze richtlijn (of een andersluidende instructie) ter plaatse aanwezig te zijn.
- De kraanbestuurder moet de werkbak altijd voorzichtig en met geringe snelheid verplaatsen. Hierbij moet worden voorkomen dat de werkbak ergens tegen aanloopt of anderszins schokken ondergaat. Voorts moet de werkbak onder alle omstandigheden vrij van de giek van de mobiele kraan hangen.
- Het aanpakken en afpakken van de werkbak dient op een veilige wijze plaats te vinden. In verband met de geringe stabiliteit van de vrijstaande werkbak mag dit niet plaatsvinden door het beklimmen van de werkbak. (Men dient het oog van de 4-sprong naast de werkbak te laten zakken zodat in- en afhaken veilig kan plaatsvinden).
- Voordat men in of uit de werkbak stapt, is het **noodzakelijk** dat de werkbak met de 4-sprong bevestigd is aan de kraan. Het is daarom **niet toegestaan** om de werkbak te betreden of te verlaten zonder dat aan bovenstaande regel is voldaan.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

- Het in- of uitstappen op een hoger niveau dan wel op een lager niveau dan het niveau van aanvang van de werkzaamheden is verboden (slechts met een aanvullende risicoanalyse van de werkgever mag van bovenstaande worden afgeweken). Zolang er een werkbak in de mobiele kraan hangt mag de kraanbestuurder de bedieningsplaats van de kraan niet verlaten. Hij mag tegelijkertijd geen andere hijswerkzaamheden met de kraan verrichten (zoals bijvoorbeeld bij een hijskraan met een 'hoofd- en hulp hijsinrichting').
Opmerking: Bij het ontkoppelen van de 'hoofdhijzen' kan gebruik gemaakt worden van een tweede lier met een werkbak (bijvoorbeeld over de hulpmast). De hoofdlier dient volledig ontlast te zijn. De kraan dient voor deze situatie geschikt te zijn.
- Met een mobiele kraan mag niet worden gereden als zich personen in de aan de kraan hangende werkbak bevinden, mits het een kraan op rails is, dan alleen op kruisnelheid max. 2,5 km/u.
- Voorkomen moet worden dat de werkbak ongewilde bewegingen kan maken. Indien er een verbinding bestaat tussen de op hoogte hangende werkbak en de grond of een ander vast voorwerp (gebouw, schip, kraan en dergelijke), bijvoorbeeld door middel van een luchtslang of een stroomkabel, voor in de werkbak gebruikt gereedschap, moet worden zorg gedragen dat die verbinding voldoende lang is en vrij hangt, opdat verplaatsing van de werkbak niet wordt gehinderd, noch anderszins gevaar voor personen in de werkbak kan ontstaan.
- Tijdens het verrichten van werkzaamheden vanuit de werkbak moet deze, zo nodig tegen wegdraaien of uitwijken zijn geborgd. Hiertoe moeten permanent enige werplijnen in de werkbak aanwezig zijn. Deze lijnen moeten na gebruik worden opgeborgen in een daarvoor bestemde voorziening.
Opmerking: Gewezen wordt op het gevaar van het niet tijdig lossen van de werplijnen. Het verdient daarom aanbeveling de lijnen zodanig te bevestigen dat bij onverhoeds hijsen of vieren van de werkbak de verbinding wordt verbroken.
- Indien vanuit de werkbak brandgevaarlijke werkzaamheden (zoals lassen) worden verricht, moet een doelmatig brandblusapparaat in de werkbak aanwezig zijn. Aanbevolen wordt om de gas- en zuurstofflessen niet in de werkbak te plaatsen.
- De belading van een werkbak met personen, handgereedschap en/of materiaal, ten behoeve van de vanuit de werkbak te verrichten werkzaamheden, mag de werklust van de werkbak niet overschrijden. Het te vervoeren handgereedschap en/of materialen mogen niet buiten de werkbak uitsteken. Per persoon moet, inclusief handgereedschap, op ten minste 100 kg worden gerekend.
- De massa van de werkbak, vermeerderd met de max. werklust mag niet meer bedragen dan:
 - 75% van de hijslast bij een vast opgestelde of op een permanente kraanbaan opgestelde hijskraan
 - 25% van de hijslast bij overige kranen.

Elektrotechnische aanwijzingen:

Voor werkzaamheden in de nabijheid van onbeschermd, onder spanning staande elektriciteitsleidingen, moeten zodanige voorzieningen zijn getroffen dat deze werkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden. De beheerder en/of eigenaar van die leidingen moet toestemming verlenen, voor zover de werkzaamheden worden verricht binnen de hieronder staande zones, te weten:

- 50 meter, bij hoogspanningsleidingen op stalen masten
- 25 meter, bij laagspanningsleidingen op houten masten
- 5 meter, bij contactleidingen van spoor- en tramwegen, alsmede van onder meer sprinter, metro en hijskranen.

Aan het gestelde in de norm **NEN 3140** 'Laagspanningsinstallaties - Bepalingen voor veilige werkzaamheden, inspectie en onderhoud' moet worden voldaan.

Het gebruik van verplaatsbaar elektrisch materieel en verplaatsbare leidingen moet bij werkzaamheden zoveel mogelijk worden vermeden. Indien dat niet mogelijk is, moet gebruik worden gemaakt van:

- Elektrisch materieel met ingebouwde voedingsbron
- Elektrisch materieel dat deel uitmaakt van een VZ-keten, zie 41.1.1 van **NEN 1010**, of
- Elektrisch materieel van klasse 11 dat deel uitmaakt van een S-keten (zie **NEN 1010**). Op deze S-keten mag slechts een machine of toestel zijn aangesloten.

Geldende voorschriften

De geldende voorschriften ten aanzien van het gebruik van een werkbak bestemd voor het vervoer van personen, zijn vermeld in het Arbobesluit, artikel 7.23, tweede lid en de Arbo beleidsregels 7.23, bijlage 1.

Geldende voorschriften ten aanzien van de te gebruiken mobiele kraan

- Het ophangen en verplaatsen van een werkbak waarin zich personen bevinden mag uitsluitend geschieden door middel van een mobiele kraan, die voldoet aan de in Nederland geldende wettelijke bepalingen. Dit moet blijken uit het kraanboek en de handleiding van de kraan. Voor kranen die na 1995 in gebruik genomen zijn, dient de kraan voorzien te zijn van CE-markering met de bijbehorende verklaring van overeenstemming.
- Het gebruik van een drager (kraan) met de mogelijkheid van een **vrije val** (zakken op een wrijvingsriem) is **verboden**.



HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

Phone +31 10 5018000

www.vliero dam.nl

- Het hijswerk van een mobiele kraan dat wordt gebruikt om een werkbak te verplaatsen, moet zijn uitgerust met zogenaamde automatische remmen, die niet uitgeschakeld kunnen worden.
 - De mobiele kraan moet worden bediend door een persoon die met de bediening van de kraan en met de aard van de werkzaamheden vertrouwd is. Deze persoon moet in het bezit zijn van een deskundigheidsbewijs mobiele kraan.
 - Direct voorafgaande aan het gebruik van een mobiele kraan voor het gestelde doel moet bij de kraan het volgende worden gecontroleerd:
 - De toestand van de hijskabel, de haak en/of het blok, kettingwerk en stroppen
 - De bevestiging en borging van de hijskabel aan de wartel c.q. hijshaak (dient controleerbaar te zijn)
 - De soepele werking van de wartel in het hijsblok
 - De massa van de werkbak vermeerderd met de max. werklust mag niet meer bedragen dan:
 - 75% van de hijslast bij vast opgestelde of op een permanente kraanbaan opgestelde kraan
- OF**
- 25% van de hijslast bij overige kranen.
 - De hijskabel moet ten minste eens per drie maanden worden gecontroleerd of zo dikwijls als redelijkerwijs noodzakelijk is ter waarborging van een veilig gebruik van de hijskabel. De controle van de hijskabel dient vermeld te zijn in het kraanboek.
 - De stempels moeten horizontaal en stabiel worden geplaatst en wel zodanig dat de stabiliteit voldoende is gewaarborgd.
 - Aanvullende eis uit de machinerichtlijn bijlage 6 van toepassing bij permanent gebruik:
 - Belastingbegrenzer
 - Bedieningsorgaan in de werkbak (vrijgave knop)
 - Ontwerp zodanig, dat de bak niet kan vallen of omslaan
 - Merktekens op de werkbak

Vervaltermijn garantie

De vervaltermijn van de garantie is 1 jaar.

Installatie

Instructies en voorschriften voor installeren, monteren afstellen

Het installeren, monteren en afstellen dient door een deskundig persoon plaats te vinden.

Gebruik

Ingebruikstelling

Voor de ingebruikstelling van de werkbak moeten er door de gebruiker en de kraan machinist afspraken worden gemaakt over de wijze waarop wordt gecommuniceerd. De wijze van communicatie moet doeltreffend zijn en de gebruikers moeten op de hoogte zijn van de wijze van gebruik van eventuele communicatie hulpmiddelen.

Alvorens met de werkzaamheden te beginnen dienen alle borgingen en bevestigingen te worden gecontroleerd op defecten. De werkbak dient aan de kraan te worden bevestigd door middel van de bijgeleverde viersprong of een andere gecertificeerde viersprong, met dezelfde specificaties.

Bedieningsinstructies en persoonlijke beschermingsmiddelen voor de gebruiker

Het bevestigen van de werkbak aan de kraan dient door een deskundig persoon te worden uitgevoerd. De bediening van de kraan dient door een deskundig kraanmachinist te worden uitgevoerd, deze dient in het bezit te zijn van een hijsbewijs en bij de kraan dienen de benodigde documenten aanwezig te zijn.

De persoonlijke beschermingsmiddelen die gebruikt dienen te worden bij het werken in een werkbak zijn: helm en valbeveiliging. De gebruiker dient deskundig te zijn in het gebruik van de beschermingsmiddelen.

Vereiste kennis en vaardigheden van de gebruiker

De gebruiker dient deskundig te zijn in het gebruik van communicatiemiddelen. Tevens dient de gebruiker deskundig te zijn of te zijn geïnstrueerd in het gebruik van de persoonlijke beschermingsmiddelen.

Potentiële gevaren voor omstanders tijdens gebruik

Tijdens het gebruik van de werkbak dient men rekening te houden met eventuele vallende voorwerpen en dient men omstanders en passanten op de hoogte te brengen van deze gevaren door middel van waarschuwingsaanduidingen op de grond onder de werkbak.

Aanvullende informatie

Te gebruiken hulpstukken, uitrustingsstukken

Bij het gebruiken van de werkbak moet men gebruik maken van de bijgeleverde gecertificeerde viersprong, van hoogwaardige stalen ketting. Tevens dient men gebruik te maken van de goedgekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen, te weten een helm en een harnasgordel.

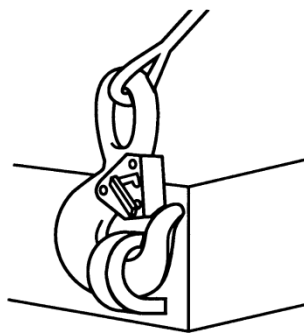
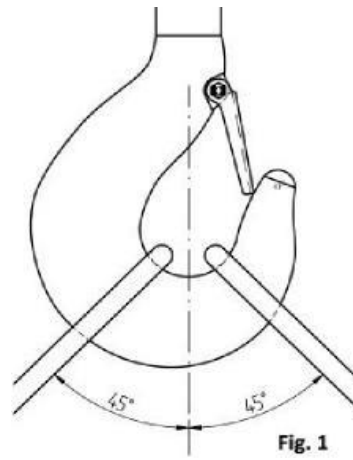


HANDELMAATSCHAPPIJ VLIERODAM B.V.

Nijverheidsweg 21 , 3160 AA Rhoon NL

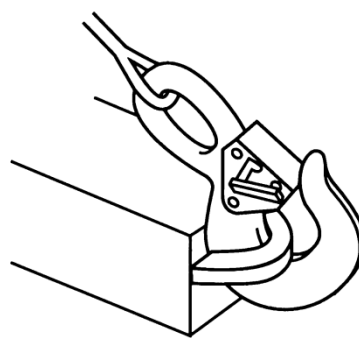
Phone +31 10 5018000

www.vlierodam.nl

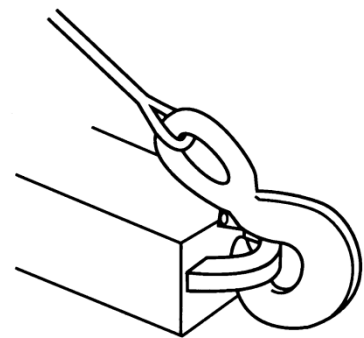


Niet correct

Fig. 2



niet correct



niet correct